

# ОДНОНАПРАВЛЕННЫЙ МОТОР - СЕРИИ XV

XV-1U

ВАЛ ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ  
ФЛАНЕЦ Ø50,8 ТИП "SAE AA"

<b>X</b>	<b>1</b>	<b>U</b>	<b>25</b>	<b>62</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>A</b>
Серия	X	Серия XV						
Группа	1	Группа 1						
Категория	U	Однонаправленный мотор						
Рабочий объем	25	3,8						
Фланец	62	Ø50,8 Тип "SAE AA" с правым вращением						
Вал	B	C1002- Вал цилиндрический ø12,7, шпонка.3,2 мм						
Корпус	Вход	Входной канал - 3/8" GAS						
	Выход	Выходной канал - 3/8" GAS						
Крышка	A	Стандартная						



XU168

Таблица технических характеристик

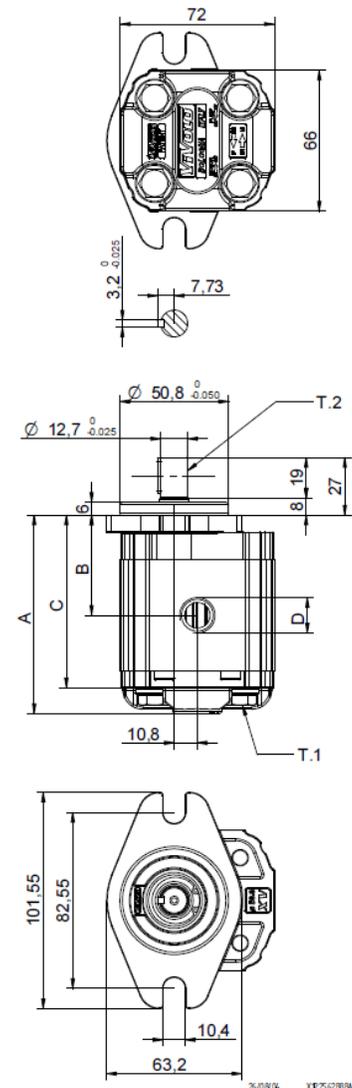
ТИП	Раб. Об. См <sup>3</sup> /об	Макс. Давление		КОД																	
		P1 бар	P3 бар	Левое вращение								Правое вращение									
				X	1	U	16	61	B	B	B	A	X	1	U	16	62	B	B	B	A
XV-1U/0.9	0,91	240	280	X	1	U	16	61	B	B	B	A	X	1	U	16	62	B	B	B	A
XV-1U/1.2	1,17	250	290	X	1	U	17	61	B	B	B	A	X	1	U	17	62	B	B	B	A
XV-1U/1.7	1,56	250	290	X	1	U	18	61	B	B	B	A	X	1	U	18	62	B	B	B	A
XV-1U/2.2	2,08	250	290	X	1	U	20	61	B	B	B	A	X	1	U	20	62	B	B	B	A
XV-1U/2.6	2,60	250	300	X	1	U	21	61	B	B	B	A	X	1	U	21	62	B	B	B	A
XV-1U/3.2	3,12	250	300	X	1	U	23	61	B	B	B	A	X	1	U	23	62	B	B	B	A
XV-1U/3.8	3,64	250	300	X	1	U	25	61	B	B	B	A	X	1	U	25	62	B	B	B	A
XV-1U/4.3	4,16	250	300	X	1	U	27	61	B	B	B	A	X	1	U	27	62	B	B	B	A
XV-1U/4.9	4,94	250	300	X	1	U	29	61	B	B	B	A	X	1	U	29	62	B	B	B	A
XV-1U/5.9	5,85	250	300	X	1	U	31	61	B	B	B	A	X	1	U	31	62	B	B	B	A
XV-1U/6.5	6,50	250	300	X	1	U	32	61	B	B	B	A	X	1	U	32	62	B	B	B	A
XV-1U/7.8	7,54	220	260	X	1	U	34	61	B	B	B	A	X	1	U	34	62	B	B	B	A
XV-1U/9.8	9,88	190	230	X	1	U	36	61	B	B	B	A	X	1	U	36	62	B	B	B	A

P1) Макс. рабочее давление - P3) Макс. пиковое давление  
Для работы мотора в тяжелом режиме рекомендуется проверять допустимый крутящий момент на валу.

Таблица габаритов

ТИП	Вес кг	A мм	B мм	C мм	D	
					ВХОД	ВЫХОД
XV-1U/0.9	1,000	82,6	41,8	70,6	3/8" BSPP	3/8" BSPP
XV-1U/1.2	1,020	83,5	42,3	71,5	3/8" BSPP	3/8" BSPP
XV-1U/1.7	1,060	85,0	43,0	73,0	3/8" BSPP	3/8" BSPP
XV-1U/2.2	1,080	87,0	44,0	75,0	3/8" BSPP	3/8" BSPP
XV-1U/2.6	1,110	89,0	45,0	77,0	3/8" BSPP	3/8" BSPP
XV-1U/3.2	1,140	91,0	46,0	79,0	3/8" BSPP	3/8" BSPP
XV-1U/3.8	1,170	93,0	47,0	81,0	3/8" BSPP	3/8" BSPP
XV-1U/4.3	1,220	95,0	48,0	83,0	3/8" BSPP	3/8" BSPP
XV-1U/4.9	1,250	98,0	49,5	86,0	3/8" BSPP	3/8" BSPP
XV-1U/5.9	1,310	101,5	51,3	89,5	3/8" BSPP	3/8" BSPP
XV-1U/6.5	1,350	105,0	52,5	93,0	3/8" BSPP	3/8" BSPP
XV-1U/7.8	1,410	108,0	54,5	96,0	3/8" BSPP	3/8" BSPP
XV-1U/9.8	1,550	117,0	59,0	105,0	3/8" BSPP	3/8" BSPP

T.1 = 24.5+29.4 [Н-м] - крутящий момент затяжки винтов M8  
T.2 = 32,8 [Н-м] - допустимый крутящий момент на валу  
(Примечание: Выбирая вал, всегда проверяйте допустимый крутящий момент).



ФЛАНЕЦ Ø50,8 ТИП "SAE AA"

Фланец Ø50,8 Тип "SAE AA"		Вал		Крышка	
Левое Вращение	Правое Вращение			Левое Вращение	Правое Вращение
	61		62		
		CI001- Вал цилиндрический T2 = 25,8 Н-м 	A	CI002- Вал цилиндрический T2 = 32,8 Н-м SAE 	B
		SCF03- Вал шлицевой T2 = 25,9 Н-м 	E	CO002- Вал конический T2 = 119,8 Н-м 	G
		CO004- Вал конический T2 = 90,4 Н-м SAE 	I	SCF05- Вал шлицевой T2 = 32,2 Н-м SAE J 4889T 2040 DP 	K
		CO002-НК- Вал конический T2 = 119,8 Н-м НК 14-12 	O	CI001-НК- Вал цилиндрический T2 = 25,8 Н-м НК 14-12 	P

Типоразмер	
ТИП	КОД
XV-1U/0.9	16
XV-1U/1.2	17
XV-1U/1.7	18
XV-1U/2.2	20
XV-1U/2.6	21
XV-1U/3.2	23
XV-1U/3.8	25
XV-1U/4.3	27
XV-1U/4.9	29
XV-1U/5.9	31
XV-1U/6.5	32
XV-1U/7.8	34
XV-1U/9.8	36

Стандартные корпуса							
Рабочий Объем См <sup>3</sup> /об	Стандартные резьбы						
	0.9	I-I	B-B	J-J	B-Z	Z-Z	G-F
1.2	I-I	B-B	J-J	B-Z	Z-Z	G-F	
1.7	I-I	B-B	J-J	B-Z	Z-Z	G-F	
2.2	I-I	B-B	J-J	B-Z	Z-Z	G-F	
2.6	I-I	B-B	J-J	B-Z	Z-Z	G-F	
3.2	I-I	B-B	J-J	B-Z	Z-Z	G-F	
3.8	I-I	B-B	J-J	B-Z	Z-Z	G-F	
4.3	I-I	B-B	J-J	B-Z	Z-Z	G-F	
4.9	I-I	B-B	J-J	B-Z	Z-Z	G-F	
5.9	I-I	B-B	J-J	B-Z	Z-Z	G-F	
6.5	I-I	B-B	J-J	B-Z	Z-Z	G-F	
7.8	I-I	B-B	J-J	B-Z	Z-Z	G-F	
9.8	I-I	B-B	J-J	B-Z	Z-Z	G-F	

В таблице указаны имеющиеся в ассортименте комбинации стандартных фланцев и резьб.

Корпус (резьбы/фланцы)													
	A		B		C		D		E		F		G
	H		I		J	Закрытый Корпус		Z					