

PLC
BOMBAS DE ENGRANAJES
GEAR PUMPS

Roquet
making moves



Introducción a la empresa

Introduction to the company

HISTORIA Más de medio siglo de trayectoria especializada en óleo-dinámica. Roquet es proveedor internacional en los sectores agrícola, naval, manutención, máquina-herramienta, automoción pesada, maquinaria de obras públicas, minería, eólica, alimentación, etc. Marca líder en España y una referencia importante en el ámbito internacional.

TECNOLOGÍA Roquet dispone de un importante departamento de diseño y desarrollo, con bancos de prueba de fatiga, nivel sonoro, resistencia a la corrosión, etc, apoyados por un avanzado laboratorio metalográfico. Se realizan grandes inversiones en centros de mecanizado de última generación para mantener una óptima calidad-productividad. La mayoría de piezas críticas (correderas, piezas de fundición, ejes de bomba, etc) se fabrican íntegramente en la propia empresa.

FIABILIDAD Una extensa gama de productos robustos y resistentes. Diseñados para rendir, construidos para durar. Todas las gamas de productos se someten a pruebas de vida en condiciones de trabajo realistas durante el diseño y desarrollo del producto. De esta forma se asegura su perfecta adaptación a las diversas aplicaciones finales tales como tractores, carretillas elevadoras, palas cargadoras, excavadoras, grúas, volquetes, muelles de carga... Se prueba el 100% de las unidades producidas, según procedimientos internos de prueba, antes de la expedición.

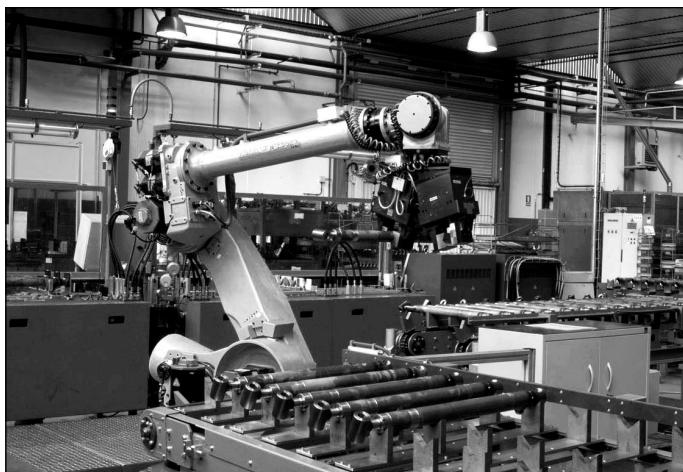
CAPACIDAD 400 profesionales en plantilla. Cuatro plantas de producción con una superficie cubierta de 30.000 m². Producción actual: 180.000 bombas, 300.000 cuerpos de distribuidor, 500.000 cilindros y 30.000 grupos motobombas compactos fabricados al año. Una red comercial de distribución extendida por más de 35 países de los 5 continentes.

With over fifty years experience in fluid power transmission, Roquet is an international supplier of hydraulic components for construction machinery, agricultural machinery, truck-mounted and other hydraulic applications. Roquet is the leading brand in the Spanish market as well as an important worldwide reference in its sector.

One of the main reasons for the continued growth of Roquet is its development department. This department has over 30 fatigue test rigs; corrosion-resistance and noise test facilities and is supported by a modern metallurgical laboratory. The continuous investment in the latest machine tool technology ensures maintenance of optimal quality products and production efficiency. The vast majority of critical components such as valve spools, castings, pump shafts, ... are fully manufactured in-house.

A broad range of robust products: designed to perform, built to last. All Roquet product ranges are durability tested under realistic conditions during their design and development phase. As a result of this, a perfect adaptation to the variety of final applications such as tractors, fork-lifts, trucks, loaders, excavators, cranes, dumpers, dock-levellers,... is achieved. Each and every Roquet manufactured unit is tested, according to internal test procedures, before being sent to the customer.

400 qualified employees. Four factories (Cylinder factory, pump factory, valve factory and foundry) with a total floor area of 30.000 m². Current annual production quantities: 220.000 pumps, 200.000 control valve bodies, 500.000 cylinders (automated manufacturing, assembling and painting) and 30.000 power packs. The Roquet distribution network reaches over 35 countries around the world.



Nuestras bombas están equilibradas hidrostáticamente y provistas de reajuste lateral automático.

Se recomienda el empleo de aceite para instalaciones oleodinámicas con aditivos antiespumantes y de extrema presión.

Para obtener una larga vida, tanto del aceite como de la bomba es preciso trabajar entre una viscosidad de 3°-8° E, según presiones de trabajo a una temperatura de 50° C.

Gama de temperaturas del fluido hidráulico -20° C + 80° C.

El apartado de filtraje es muy importante, ya que la mayoría de averías son debidas a la suciedad del aceite.

Recomendamos: filtraje en aspiración 125 µmínimo. Filtraje en retorno 40 µmínimo.

La mejor forma de accionamiento es de conexión directa por medio de un acoplamiento elástico, que permite un movimiento mínimo radial y axial de 0,3 a 0,4 mm, por lo que de esta forma quedarán absorbidas todas las vibraciones del motor que tanto perjudican la buena marcha de la bomba.

Los conductores de aspiración serán lo suficientemente dimensionados para que la depresión no exceda de 0,3 bars.

Presión máxima en conducto de aspiración 2 bar.

Conexión por bridas.

Sentido de giro derecha o izquierda, mirando la bomba por el lado del eje.

Antes de poner por primera vez la bomba en marcha, asegurarse que el sentido de giro es el correcto.

Presentamos en el apartado de bombas dobles, varios tipos de fijación con sus ejes más normales. No obstante se podrán construir bombas dobles con las mismas fijaciones que las simples y sus ejes correspondientes.

Estas consideraciones también son válidas para bombas triples y cuádruples que podemos fabricar.

Our pumps are hydrostatically balanced and have automatic lateral adjustment.

– We recommend the use of the oil for oil-dynamic installations with antifoaming additives and for extreme pressure.

– To obtain extended pump life it is necessary to work with oil viscosities between 3°-8° E, relating to working pressure and at a temperature of 50° C.

– Oil temperature range -20° C + 80° C.

– Filtration is extremely important since most problems are due to oil contamination.

– Filtration recommended on suction line: 125 µ minimum.

– Filtration recommended on return line: 40 µ minimum.

– The most efficient drive method is by means of axial flexible coupling, with minimum 0,3 - 0,4 mm. radial and axial movement, thus reducing the effects of vibration and maintaining maximum efficiency of the pump.

– The suction pipes should be large enough to ensure that cavitation does not exceed 0,3 Bar.

– Maximum inlet pressure 2 bar.

– Connection by side flange.

– Rotation direction: Clockwise or anti-clockwise when facing the shaft end.

– Before starting the pump, make sure the direction of rotation is correct.

– This range of tandem pumps have in addition to the mounting flanger shown, flanges and shafts interchangeable with single pumps.

– This applies also to triple and quadruple pumps / motors which are available.

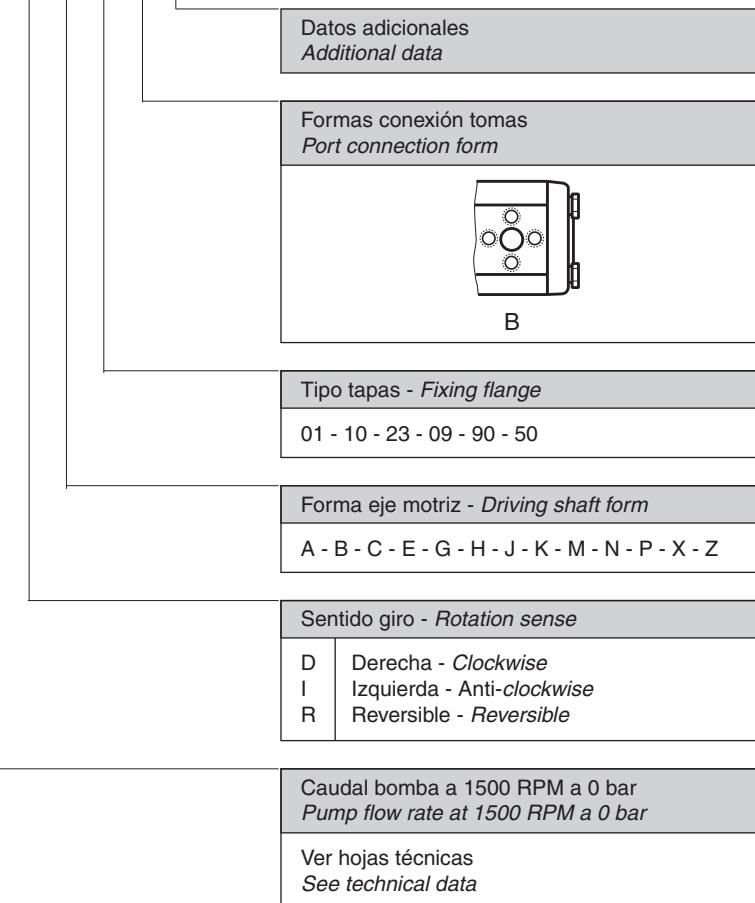
NOMENCLATURA DE REFERENCIAS

1 PLC 80 D A 01 B- *

CODING SYSTEM

| Tipo - Type | |
|-------------|---|
| 1 | Sin polea <i>Without pulley</i> |
| 11 | Eje estriado con cojinete de apoyo para montaje en ZF <i>Spline shaft with back-up bearing for mounting onto ZF</i> |
| 12 | Eje estriado sin cojinete de apoyo para montaje en ZF <i>Spline shaft without back-up bearing for mounting onto ZF</i> |
| 13 | SAE B y C (2 taladros) con cojinete de apoyo <i>SAE B and C shaft (2 holes) with back-up bearing</i> |
| 14 | SAE B y C (2 taladros) sin cojinete de apoyo <i>SAE B and C shaft (2 holes) without back-up bearing</i> |

| Modelo - Model | |
|----------------|------------------------------------|
| PLC | Simple - Single |
| PLJ | Múltiple - Multiple banked PLC+PLC |
| PLK | Múltiple - Multiple banked PLC+PLA |
| PLH | Múltiple - Multiple banked PLC+L |
| PLZ | Múltiple - Multiple banked PLC+LO |



| Datos técnicos hidráulicos Hydraulic technical data | | | | | | | | |
|--|----------------------------|------|-------|------|-------|-------|-------|-----|
| Caudal bomba Pump Flow rate | (L/min) 1500 R.P.M. | 80 | 100 | 125 | 150 | 175 | 200 | 225 |
| Cilindrada Displacement | cm ³ /v cc/r | 53,6 | 66,6 | 83,3 | 100 | 116,6 | 133,3 | 150 |
| Presión máx. continua en Cont. max. pressure | bar | | | 225 | | 200 | 175 | |
| Presión máx. inter 5 seg. máx. Intermitent max. pressure | bar | | | 250 | | 225 | 200 | |
| R.P.M. máximas Max. R.P.M. | | | 3.000 | | 2.500 | 2.000 | 1.750 | |
| Mínimas R.P.M. según presión <i>Min. R.P.M. at given pressures</i> | 100 bar | | 400 | | 350 | | | |
| | 175 bar | | 450 | | 400 | | | |
| | 220 bar | | 550 | | — | — | — | |

Diagrama de rendimientos volumétricos a 1500 R.P.M.
Volumetric efficiencies diagram at 1500 R.P.M.

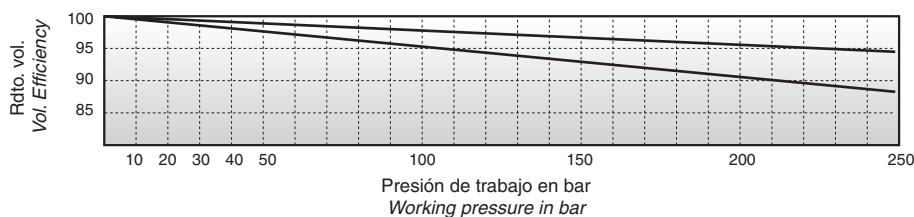
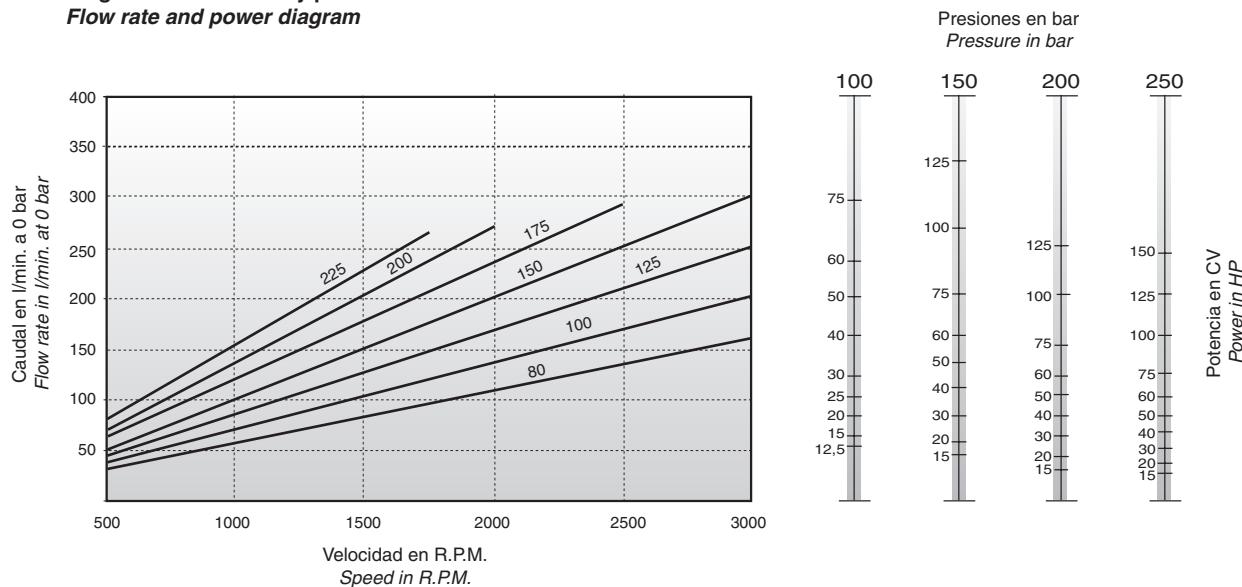


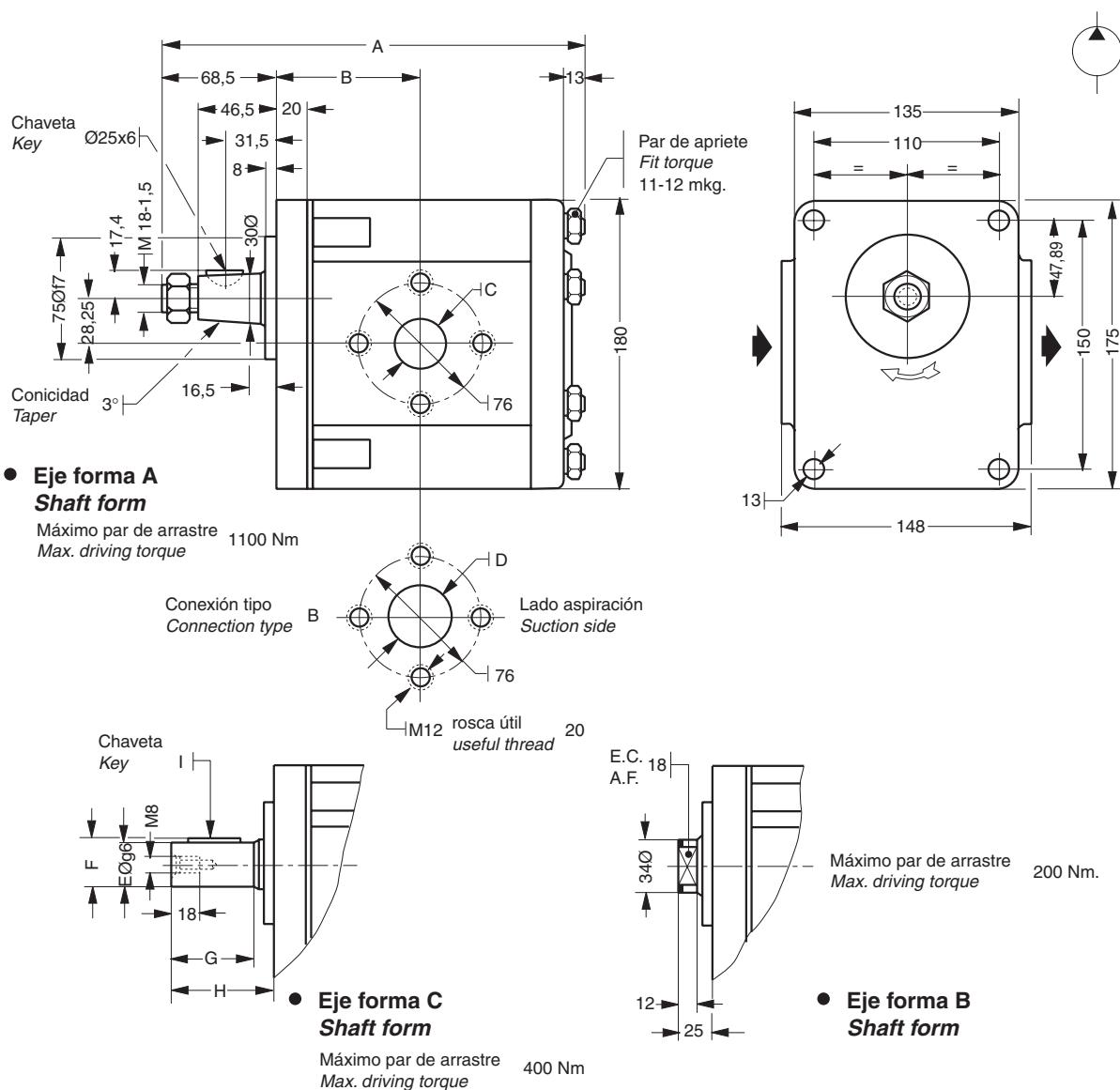
Diagrama de caudales y potencias
Flow rate and power diagram



NOTA: Estos diagramas han sido obtenidos con un aceite de 4,5° E (37 cSt) de viscosidad y una temperatura de 50° C.

NOTE: These results have been obtained with 4,5° E (37 cSt) viscosity oil and at 50° deg C.

Tapa tipo - Front flange type 01



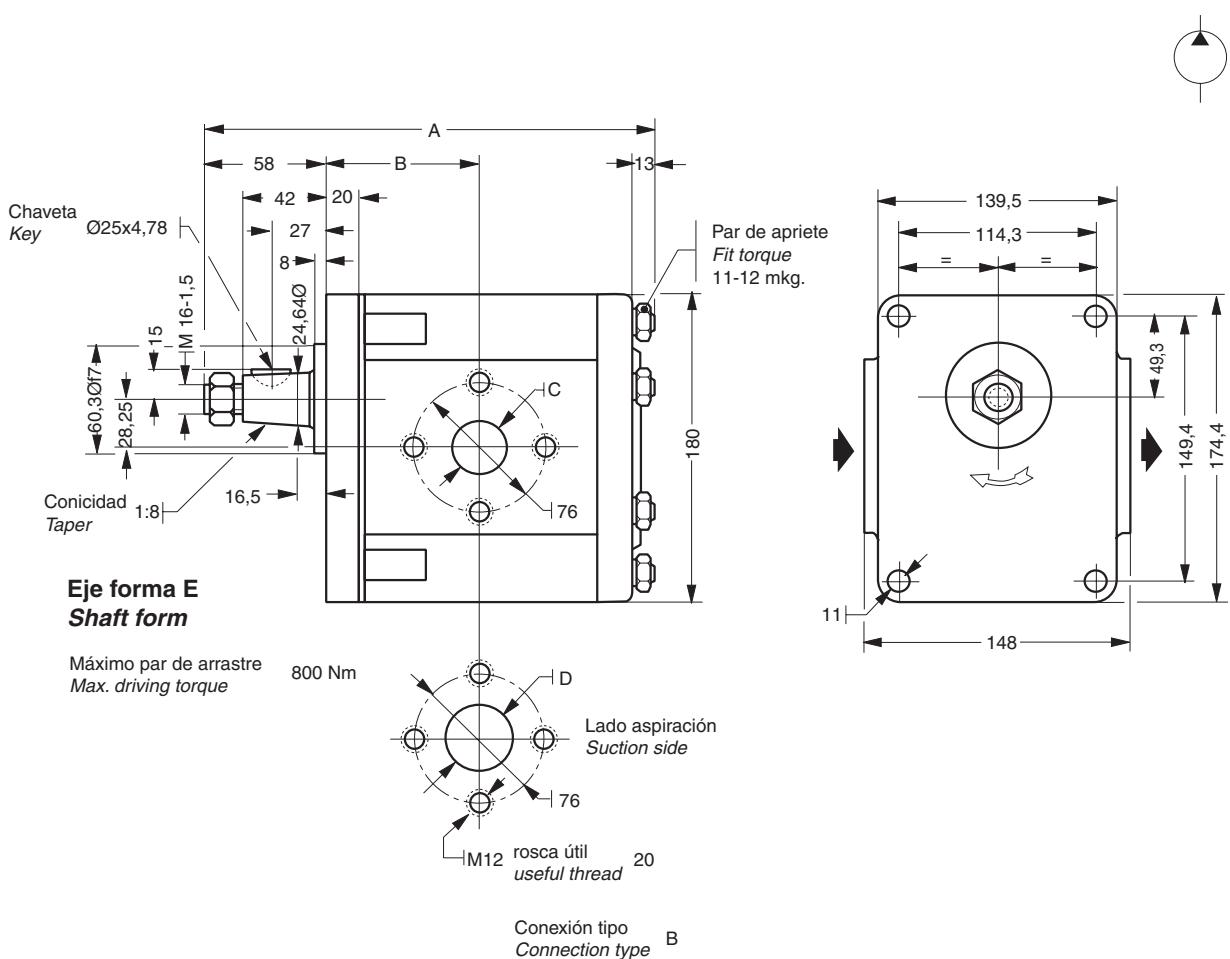
| Modelo Model | Cilindrada cm³/v Displacement cc/r | A | B | Presión Pressure C | Aspiración Suction D | Medidas que difieren según caudal para eje forma "C" Dimensions according to flow rate for the shaft form "C" | | | | | Peso Weight kg |
|-----------------|---------------------------------------|-------|----|--------------------------|----------------------------|--|------|----|------|--------|----------------------|
| | | | | | | E | F | G | H | I | |
| 1PLC80D ● 01B | 53,3 | 248,5 | | | | | | | | | 17,4 |
| 1PLC100D ● 01B | 66,5 | 255 | 87 | 32 | 38 | 28 | 29,9 | 52 | 68,5 | 5x8x32 | 17,9 |
| 1PLC125D ● 01B | 83,3 | 263 | | | | | | | | | 18,4 |
| 1PLC150D ● 01B | 100 | 271,5 | | | | | | | | | 19 |
| 1PLC175D ● 01B | 116,6 | 279,5 | 96 | 38 | 50 119 | 30 | 31,9 | 70 | 86,5 | 5x8x50 | 19,8 |
| 1PLC200D ● 01B | 133,3 | 288 | | | | | | | | | 20,6 |
| 1PLC225D ● 01B | 150 | 296 | | | | | | | | | 21,3 |

Para bombas reversibles las conexiones serán iguales en ambos lados y las medidas corresponderán a la toma de aspiración.
In the reversible pumps, side ports are both same dimension that corresponds to the suction dimension.

El dibujo aquí representado indica que la bomba es de giro derecho, para giro izquierda se sustituirá la "D" de la referencia por una "I", en este caso los orificios de aspiración y presión estarán invertidos.

The drawing above shows a pump turning clockwise. For anti-clockwise rotation sense, replace "D" by "I", in which case suction and pressure ports shall be inverted.

Tapa tipo - Front flange type 10



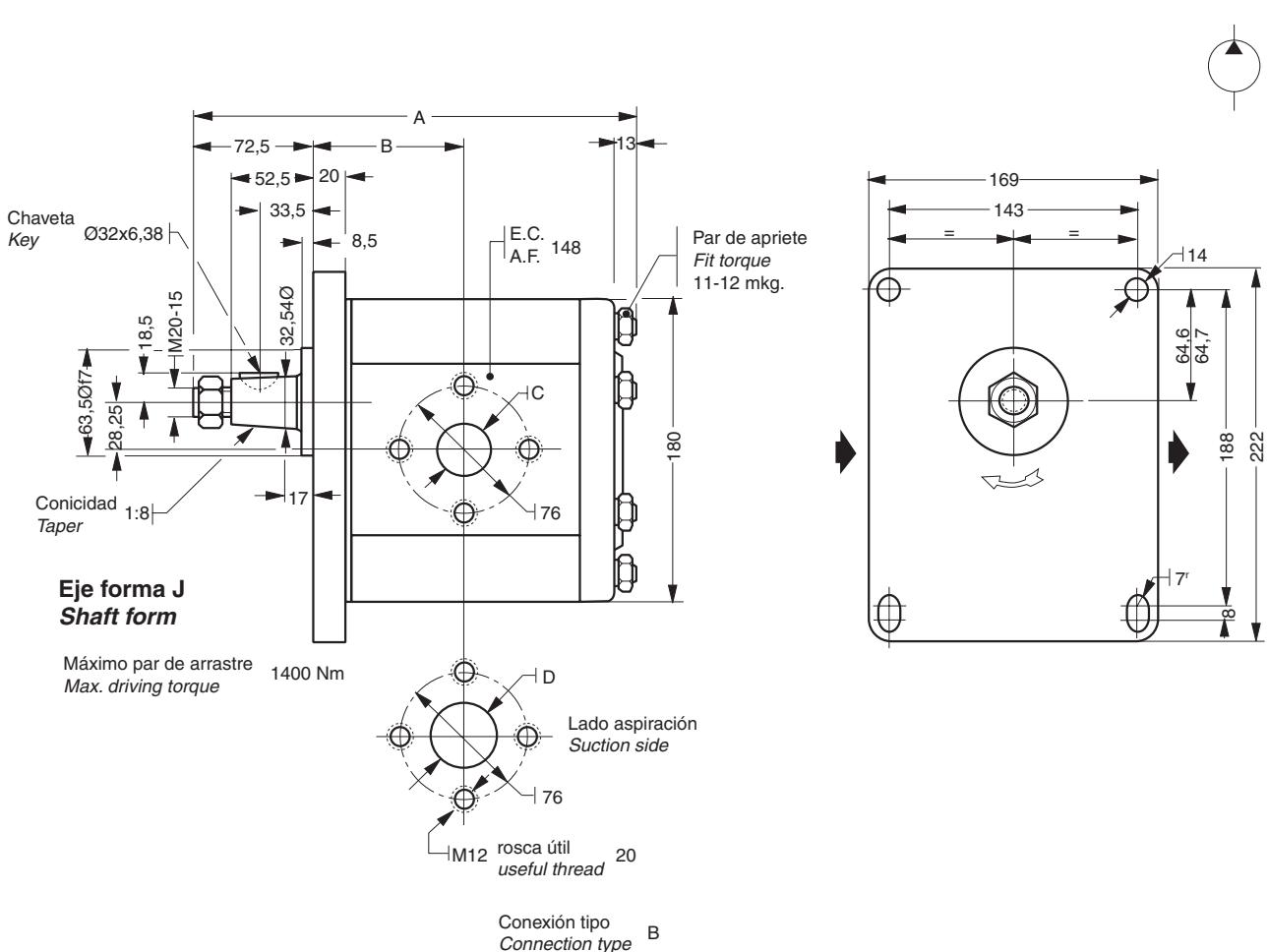
| Modelo Model | Cilindrada cm ³ /v Displacement cc/r | A | B | Presión Pressure (BSP) C | Aspiración Suction (BSP) D | Peso Weight kg |
|-----------------|--|-------|----|--------------------------------|----------------------------------|-------------------|
| 1PLC80DE10B | 53,3 | 238 | 87 | 32 | 38 | 17,5 |
| 1PLC100DE10B | 66,6 | 244,5 | | | | 18 |
| 1PLC125DE10B | 83,3 | 252,5 | | | | 18,5 |
| 1PLC150DE10B | 100 | 261 | 96 | 38 | 50 119 | 19,1 |

Para bombas reversibles, las conexiones serán iguales en ambos lados y las medidas corresponderán a la toma de aspiración.
In the reversible pumps, side ports are both same dimension that corresponds to the suction dimension.

El dibujo aquí representado indica que la bomba es de giro derecho, para giro izquierdo se sustituirá la "D" de la referencia por una "I", en este caso los orificios de aspiración y presión estarán invertidos.

The drawing above shows a pump turning clockwise. For anti-clockwise rotation sense, replace "D" by "I", in which case suction and pressure ports shall be inverted.

Tapa tipo - Front flange type 23



| Modelo Model | Cilindrada cm³/v Displacement cc/r | A | B | Presión Pressure (BSP) C | Aspiración Suction (BSP) D | Peso Weight kg |
|-----------------|---------------------------------------|-------|----|-----------------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| 1PLC80DJ23B | 53,3 | 252,5 | 87 | 32 | 38 | 17,7 |
| 1PLC100DJ23B | 66,6 | 259 | | | | 18,2 |
| 1PLC125DJ23B | 83,3 | 267 | | | | 18,7 |
| 1PLC150DJ23B | 100 | 275,5 | 96 | 38 | | 19,3 |
| 1PLC175DJ23B | 116,6 | 283,5 | | | | 20,1 |
| 1PLC200DJ23B | 133,3 | 292 | | | | 20,9 |
| 1PLC225DJ23B | 150 | 300 | | | | 21,6 |

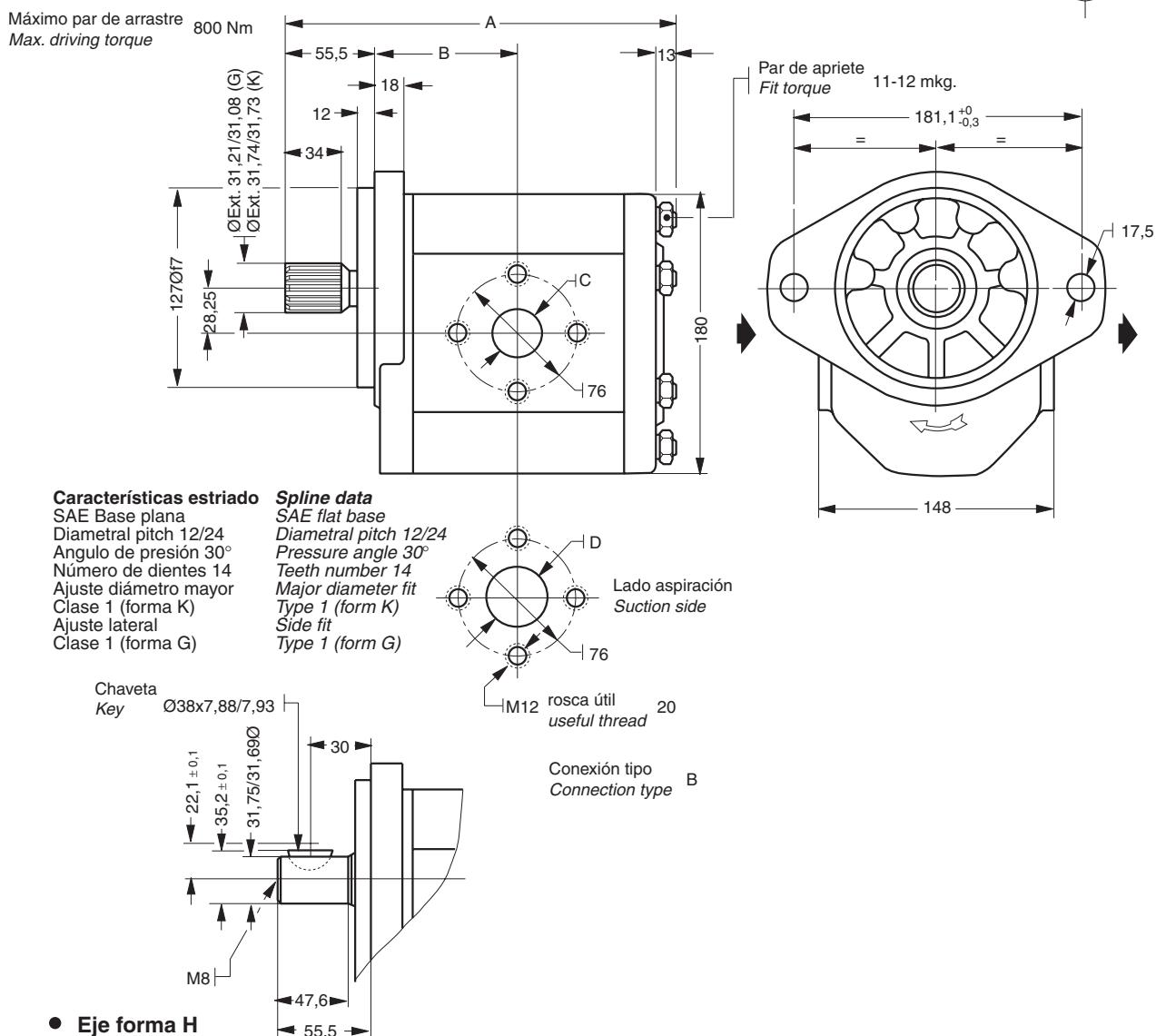
Para bombas reversibles, las conexiones serán iguales en ambos lados y las medidas corresponderán a la toma de aspiración.
In the reversible pumps, side ports are both same dimension that corresponds to the suction dimension.

El dibujo aquí representado indica que la bomba es de giro derecho, para giro izquierda se sustituirá la "D" de la referencia por una "I", en este caso los orificios de aspiración y presión estarán invertidos.

The drawing above shows a pump turning clockwise. For anti-clockwise rotation sense, replace "D" by "I", in which case suction and pressure ports shall be inverted.

Tapa tipo - Front flange type 09

- Eje forma G y K
Shaft form



- Eje forma H
Shaft form

Máximo par de arrastre
Max. driving torque 430 Nm

| Modelo Model | Cilindrada cm ³ /v Displacement cc/r | A | B | Presión Pressure (BSP) C | Aspiración Suction (BSP) D | Peso Weight kg |
|-----------------|--|-------|----|-----------------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| 1PLC80D●09B | 53,3 | 239,5 | | | | 17,6 |
| 1PLC100D●09B | 66,6 | 246 | 89 | 32 | 38 | 18,1 |
| 1PLC125D●09B | 83,3 | 254 | | | | 18,6 |
| 1PLC150D●09B | 100 | 262,5 | | | | 19,2 |
| 1PLC175D●09B | 116,6 | 270,5 | 98 | 38 | 50 119 | 20 |
| 1PLC200D●09B | 133,3 | 279 | | | | 20,8 |
| 1PLC225D●09B | 150 | 287 | | | | 21,5 |

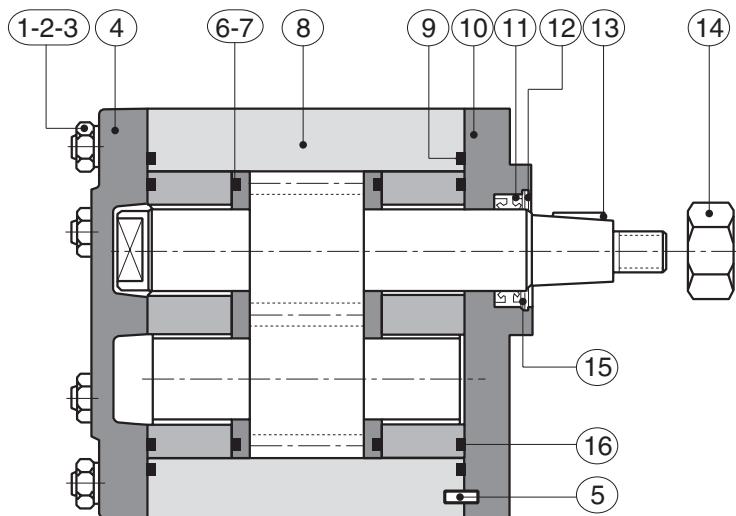
Para bombas reversibles, las conexiones serán iguales en ambos lados y las medidas corresponderán a la toma de aspiración.
In the reversible pumps, side ports are both same dimension that corresponds to the suction dimension.

El dibujo aquí representado indica que la bomba es de giro derecho, para giro izquierdo se sustituirá la "D" de la referencia por una "I", en este caso los orificios de aspiración y presión estarán invertidos.

The drawing above shows a pump turning clockwise. For anti-clockwise rotation sense, replace "D" by "I", in which case suction and pressure ports shall be inverted.

Ejemplo para pedido de recambios
Example to order spare parts

| Cantidad Quantity | Denominación Description | Nº de la pieza Part number | Referencia según la placa Ref. according serial number plate |
|----------------------|-----------------------------|-------------------------------|---|
| 2 | Chaveta Key | 13 | Para bomba For pump 1PLC80DA01B |



El conjunto marca 8 está compuesto por:
 1 - Cuerpo bomba
 2 - Cojinetes
 2 - Placas compensación
 1 - Rueda dentada motriz
 1 - Rueda dentada conducida

The set mark 8 consist of:
 1 - Pump housing
 2 - Bearings
 2 - Compensation plate
 1 - Driving gear
 1 - Driven gear

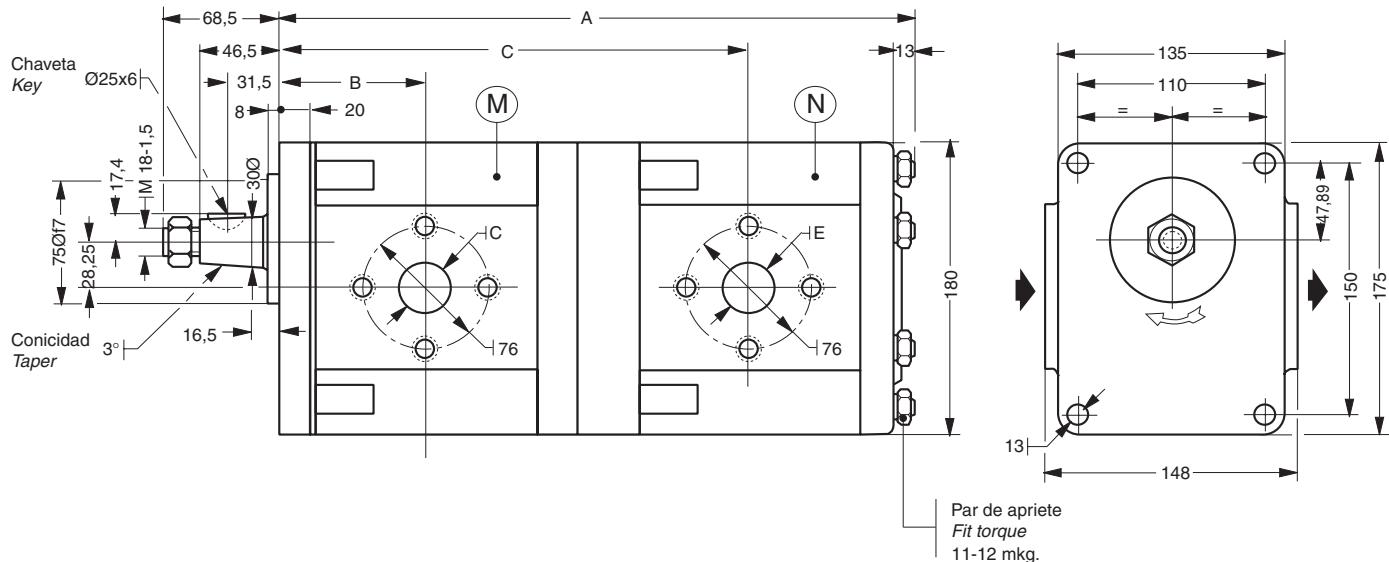
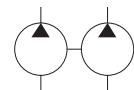
| Núm. | Denominación Description | Cantidad Quantity |
|------|---|----------------------|
| 1 | Tuerca <i>Nut</i> | DIN-934 M12 |
| 2 | Arandelas <i>Washer</i> | 8 |
| 3 | Espárragos <i>Screws</i> | 8 |
| 4 | Tapa posterior <i>Back cover</i> | 1 |
| 5 | Pasador <i>Pin</i> | 2 |
| 6 | Junta de compensación <i>Gasket</i> | 2 |
| 7 | Junta antiextrusión <i>Anti-extrusion gasket</i> | 2 |
| 8 | Conjunto cuerpo bomba <i>Pump housing sub-assembly</i> | 1 |

| Núm. | Denominación Description | Cantidad Quantity |
|------|---------------------------------------|----------------------|
| 9 | Juntas de tope <i>Gasket</i> | 2 |
| 10 | Tapa soporte bomba <i>Flange</i> | 1 |
| 11 | Retén aceite doble <i>Oil seal</i> | 1 |
| 12 | Anillo elástico <i>Circlip</i> | 1 |
| 13 | Chaveta <i>Key</i> | 1 |
| 14 | Tuerca eje bomba <i>Shaft nut</i> | 1 |
| 15 | Junta guía <i>Guide gasket</i> | 1 |
| 16 | Junta de cierre <i>Gasket</i> | 2 |

El conjunto de juntas de recambios está compuesto por números 6-7-9-11-16
The spare seals Kit is composed of parts No. 6-7-9-11-16

Eje forma A
Shaft form

Tapa tipo
Front flange type 01



| Modelo Model | Cilindrada cm³/v Displacement cc/r | | A | B | C | Peso Weight kg |
|------------------|---------------------------------------|-------|-------|---|-------|----------------------|
| | M | N | | | | |
| 1PLJ80-80DA01B | 53,3 | 53,3 | 368 | | 273 | |
| 1PLJ100-80DA01B | | 53,3 | 374,5 | | 279,5 | |
| 1PLJ100-100DA01B | 66,6 | 66,6 | 381 | | | |
| 1PLJ125-80DA01B | | 53,3 | 382,5 | | 287,5 | |
| 1PLJ125-100DA01B | | 66,6 | 389 | | | |
| 1PLJ125-125DA01B | | 83,3 | 397 | | | |
| 1PLJ150-80DA01B | | 53,3 | 391 | | 296 | |
| 1PLJ150-100DA01B | | 66,6 | 397,5 | | | |
| 1PLJ150-125DA01B | | 83,3 | 405,5 | | 305 | |
| 1PLJ150-150DA01B | | 100 | 414 | | | |
| 1PLJ175-80DA01B | | 53,3 | 399 | | 304 | |
| 1PLJ175-100DA01B | | 66,6 | 405,5 | | | |
| 1PLJ175-125DA01B | 116,6 | 83,3 | 413,5 | | 313 | |
| 1PLJ175-150DA01B | | 100 | 422 | | | |
| 1PLJ175-175DA01B | | 116,6 | 430 | | 312,5 | |
| 1PLJ200-80DA01B | | 53,3 | 407,5 | | 321,5 | |
| 1PLJ200-100DA01B | | 66,6 | 414 | | | |
| 1PLJ200-125DA01B | | 83,3 | 422 | | 320,5 | |
| 1PLJ200-150DA01B | | 100 | 430,5 | | | |
| 1PLJ200-175DA01B | | 116,6 | 438,5 | | 329,5 | |
| 1PLJ200-200DA01B | | 133,3 | 447 | | | |
| 1PLJ225-80DA01B | | 53,3 | 415,5 | | | |
| 1PLJ225-100DA01B | | 66,6 | 421,5 | | | |
| 1PLJ225-125DA01B | | 83,3 | 430 | | | |
| 1PLJ225-150DA01B | | 100 | 438,5 | | | |
| 1PLJ225-175DA01B | | 116,6 | 446,5 | | | |
| 1PLJ225-200DA01B | | 133,3 | 455 | | | |
| 1PLJ225-225DA01B | | 150 | 463 | | | |

| Cilindrada cm³/v Displacement cc/r | Presión Pressure | Aspiración Suction |
|---------------------------------------|---------------------|-----------------------|
| | E | E |
| 53,3 - 66,6 - 83,3 | 32 | 38 |
| 100 - 116,6 - 133,3 - 150 | 38 | * |

* Ver bomba simple * See single pump

Potencia máx. que puede absorver esta bomba según tipo eje y a 1500 r.p.m.

Max. HP power allowed on this pump, depending on shaft form and at 1500 r.p.m.

| Eje forma / Shaft form | CV / HP. |
|------------------------|----------|
| J | 100 |
| A | 85 |
| E | 60 |

La transmisión desde el primer cuerpo a los siguientes podrá soportar un par máx. de 200 Nm.

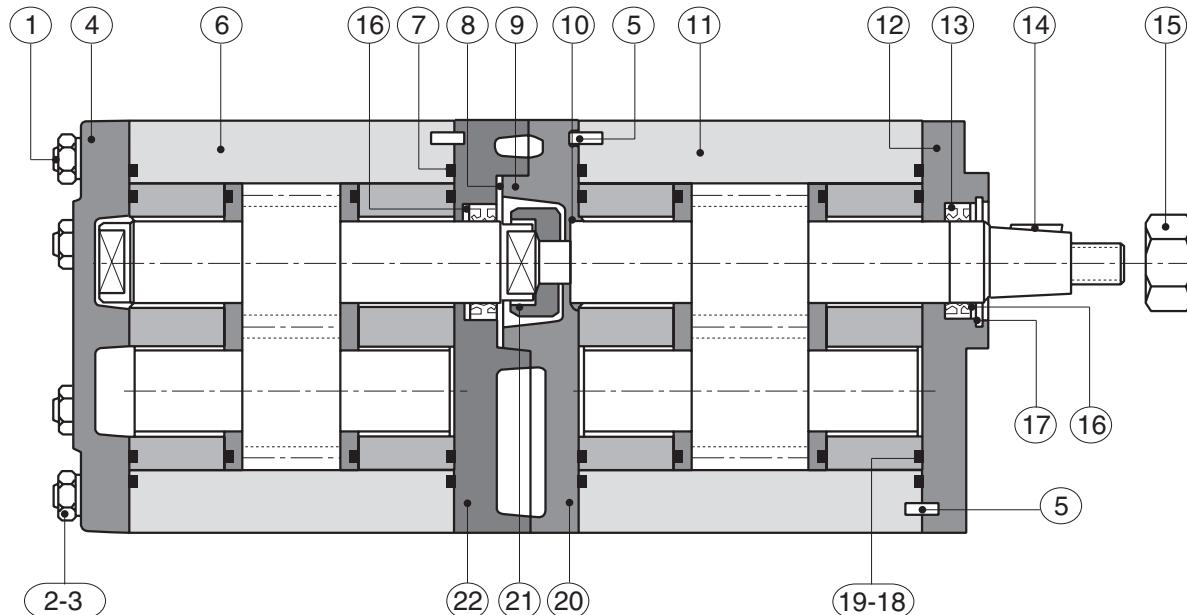
The old-ham coupling can stand a max. torque of 200 Nm.

El dibujo aquí representado indica que la bomba es de giro derecho, para giro izquierdo se sustituirá la "D" de la referencia por una "I", en este caso los orificios de aspiración y presión estarán invertidos.

The drawing above shows a pump turning clockwise. For anti-clockwise rotation sense, replace "D" by "I", in which case suction and pressure ports shall be inverted.

Ejemplo para pedido de recambios
Example to order spare parts

| Cantidad Quantity | Denominación Description | Nº de la pieza Part number | Referencia según la placa Ref. according serial number plate |
|----------------------|-----------------------------|-------------------------------|---|
| 1 | Chaveta Key | 14 | Para bomba For pump 1PLJ150-150DA01B |



Los conjuntos marcas 6-11 están compuestos por:
 1 - Cuerpo bomba
 2 - Cojinetes
 1 - Rueda dentada motriz
 1 - Rueda dentada conducida
 2 - Placas compensación

Part numbers 6-11 consist of:
 1 - Pump housing
 2 - Bearings
 1 - Driving gear
 1 - Driven
 2 - Compensation plate

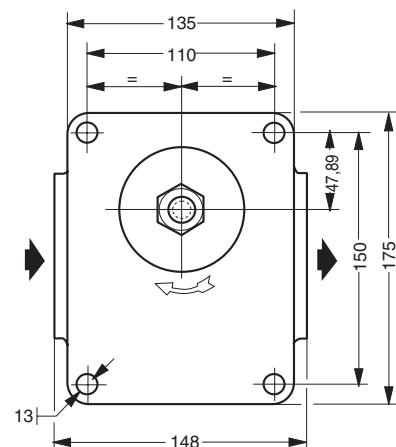
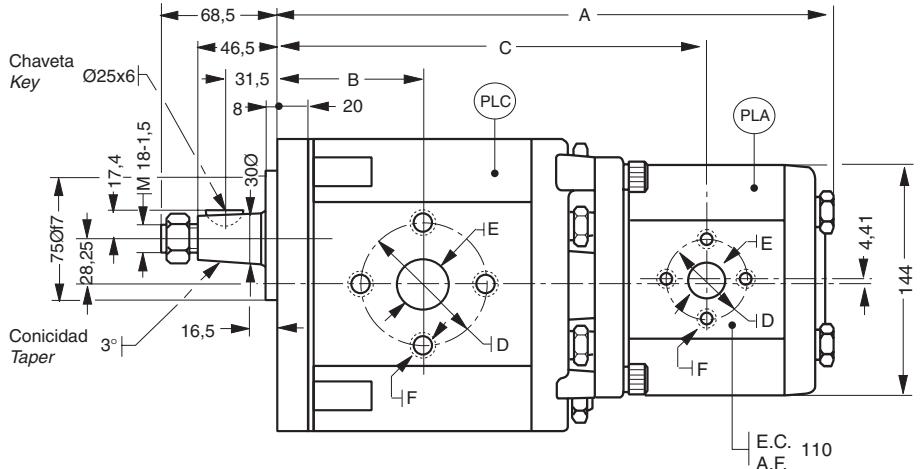
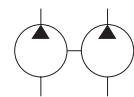
| Núm. | Denominación Description | Cantidad Quantity |
|------|---|----------------------|
| 1 | Espárragos <i>Screw</i> | 8 |
| 2 | Tuerca <i>Nut</i> | DIN-934 M12 |
| 3 | Arandelas <i>Washer</i> | 8 |
| 4 | Tapa posterior <i>Back cover</i> | 1 |
| 5 | Pasador <i>Pin</i> | 6 |
| 6 | Conjunto cuerpo bomba <i>Pump housing sub-assembly</i> | 1 |
| 7 | Juntas de tope <i>Gasket</i> | 4 |
| 8 | Arandela tope retén <i>Oil-seal washer</i> | 1 |
| 9 | Junta tórica <i>O ring</i> | Ø 67 x 3,5 |
| 10 | Aro guía <i>Guide ring</i> | 1 |
| 11 | Conjunto cuerpo bomba <i>Pump housing sub-assembly</i> | 1 |

| Núm. | Denominación Description | Cantidad Quantity |
|------|---|----------------------|
| 12 | Tapa y soporte bomba <i>Flange</i> | 1 |
| 13 | Retén aceite doble <i>Oil seal</i> | 2 |
| 14 | Chaveta <i>Key</i> | 1 |
| 15 | Tuerca eje bomba <i>Shaft nut</i> | 1 |
| 16 | Junta guía <i>Guide gasket</i> | 2 |
| 17 | Anillo elástico <i>Circlip</i> | 1 |
| 18 | Junta de compensación <i>Gasket</i> | 4 |
| 19 | Junta antiextrusión <i>Anti-extrusion gasket</i> | 4 |
| 20 | Tapa bomba doble <i>Double pump flange</i> | 1 |
| 21 | Cruceta <i>Coupling</i> | 1 |
| 22 | Tapa bomba doble (lado retén) <i>Double pump flange (oil seal)</i> | 1 |

El conjunto de juntas de recambios está compuesto por números 7-9-13-18-19
 The spare seals Kit is composed of parts No. 7-9-13-18-19

Eje forma A
Shaft form

Tapa tipo
Front flange type 01



| Modelo Model | Cilindrada cm³/v Displacement cc/r | | A | B | C | Peso Weight kg |
|-----------------|---------------------------------------|-----|-------|-------|-------|----------------------|
| | PLC | PLA | | | | |
| 1PLK80-36DA01B | 55,3 | 24 | 313,5 | 87 | 252 | |
| 1PLK80-45DA01B | | 30 | 318,5 | | 257 | |
| 1PLK80-54DA01B | | 36 | 323,5 | | 258,5 | |
| 1PLK80-66DA01B | | 44 | 330 | | 263,5 | |
| 1PLK100-36DA01B | 66,6 | 24 | 320 | 96 | 266,5 | |
| 1PLK100-45DA01B | | 30 | 325 | | 271,5 | |
| 1PLK100-54DA01B | | 36 | 330 | | 275 | |
| 1PLK100-66DA01B | | 44 | 336,5 | | 280 | |
| 1PLK100-84DA01B | | 56 | 346 | | 283 | |
| 1PLK125-36DA01B | 83,3 | 24 | 328 | 133,3 | 288 | |
| 1PLK125-45DA01B | | 30 | 333 | | 291,5 | |
| 1PLK125-54DA01B | | 36 | 338 | | 296,5 | |
| 1PLK125-66DA01B | | 44 | 344,5 | | 299,5 | |
| 1PLK125-84DA01B | | 56 | 354 | | 304,5 | |
| 1PLK150-36DA01B | 100 | 24 | 336,5 | | | |
| 1PLK150-45DA01B | | 30 | 341,5 | | | |
| 1PLK150-54DA01B | | 36 | 346,5 | | | |
| 1PLK150-66DA01B | | 44 | 353 | | | |
| 1PLK150-84DA01B | | 56 | 362,5 | | | |
| 1PLK175-36DA01B | 116,6 | 24 | 344,5 | | | |
| 1PLK175-45DA01B | | 30 | 349,5 | | | |
| 1PLK175-54DA01B | | 36 | 354,5 | | | |
| 1PLK175-66DA01B | | 44 | 361 | | | |
| 1PLK175-84DA01B | | 56 | 370,5 | | | |
| 1PLK200-36DA01B | 133,3 | 24 | 353 | | | |
| 1PLK200-45DA01B | | 30 | 358 | | | |
| 1PLK200-54DA01B | | 36 | 363 | | | |
| 1PLK200-66DA01B | | 44 | 369,5 | | | |
| 1PLK200-84DA01B | | 56 | 379 | | | |
| 1PLK225-36DA01B | 150 | 24 | 361 | | | |
| 1PLK225-45DA01B | | 30 | 366 | | | |
| 1PLK225-54DA01B | | 36 | 371 | | | |
| 1PLK225-66DA01B | | 44 | 377,5 | | | |
| 1PLK225-84DA01B | | 56 | 387 | | | |

| Bomba tipo / Pump type PLC | | | | | | | |
|---------------------------------------|----|---------------------|--------|----|-----------------------|--------|---|
| Cilindrada cm³/v Displacement cc/r | | Presión Pressure | | | Aspiración Suction | | |
| E | D | F | E | D | F | E | F |
| 53,3 - 66,6 - 83,3 | 32 | 76 | M12x20 | 38 | 76 | M12x20 | |
| 100 - 116,6 - 133,3 - 150 | 38 | * | | | | | |

* Ver bomba simple * See single pump

| Bomba tipo / Pump type PLA | | | | | |
|----------------------------|----|-------|-----------------------|----|--------|
| Presión Pressure | | | Aspiración Suction | | |
| E | D | F | E | D | F |
| 18 | 40 | M8x13 | 26 | 51 | M10x13 |

Potencia máx. que puede absorver esta bomba según tipo eje y a 1500 r.p.m.

Max. HP power allowed on this pump, depending on shaft form and at 1500 r.p.m.

| Eje forma / Shaft form | CV / HP. |
|------------------------|----------|
| J | 100 |
| A | 85 |
| E | 60 |

La transmisión desde el primer cuerpo a los siguientes podrá soportar un par máx. de 120 Nm.

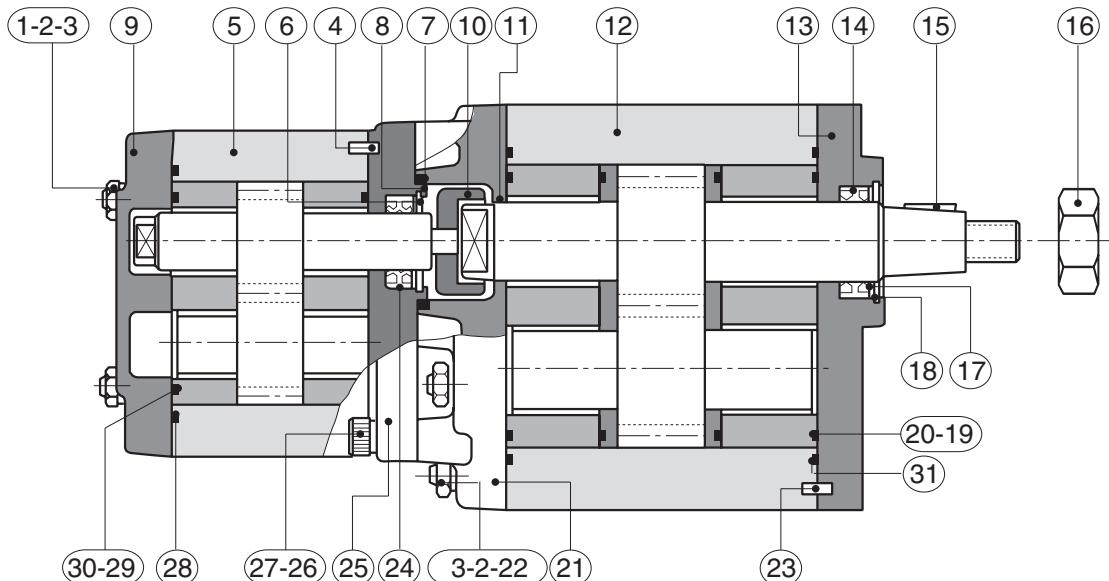
The old-ham coupling can stand a max. torque of 120 Nm.

El dibujo aquí representado indica que la bomba es de giro derecho, para giro izquierdo se sustituirá la "D" de la referencia por una "I", en este caso los orificios de aspiración y presión estarán invertidos.

The drawing above shows a pump turning clockwise. For anti-clockwise rotation sense, replace "D" by "I", in which case suction and pressure ports shall be inverted.

Ejemplo para pedido de recambios
Example to order spare parts

| Cantidad Quantity | Denominación Description | Nº de la pieza Part number | Referencia según la placa Ref. according serial number plate |
|----------------------|-----------------------------|-------------------------------|---|
| 2 | Juntas de tope Gasket | 28 | Para bomba For pump 1PLK100-36DA01B |



Los conjuntos marcas 5-12 están compuestos por:
 1 - Cuerpo bomba
 2 - Cojinetes
 1 - Rueda dentada motriz
 1 - Rueda dentada conducida
 2 - Placas compensación

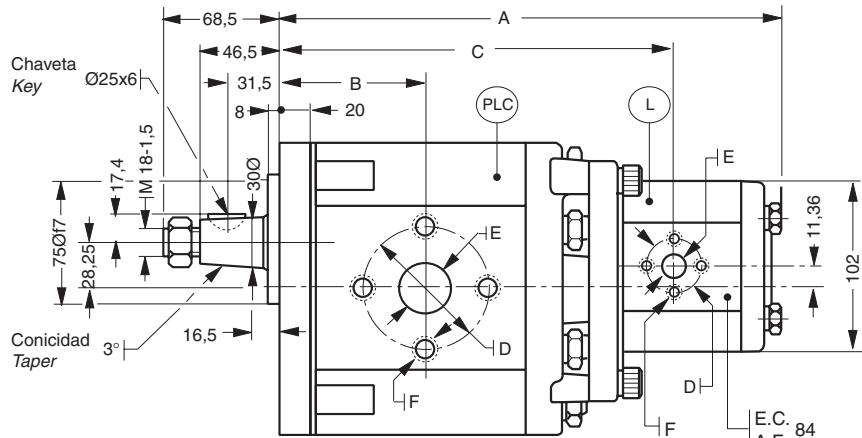
Part numbers 5-12 consist of:
 1 - Pump housing
 2 - Bearings
 1 - Driving gear
 1 - Driven gear
 2 - Compensation plate

| Núm. | Denominación Description | Cantidad Quantity |
|------|--|----------------------|
| 1 | Espárragos Screws M12 | 4 |
| 2 | Arandelas Washer | 12 |
| 3 | Tuerca Nut DIN 934 M12 | 12 |
| 4 | Pasador Pin DIN 1481 Ø 2x10 | 2 |
| 5 | Conjunto cuerpo bomba Pump housing sub-assembly | 1 |
| 6 | Junta guía Guide gasket | 1 |
| 7 | Juntas tóricas O ring Ø 50x2,5 | 1 |
| 8 | Anillo elástico Circlip | 1 |
| 9 | Tapa posterior Back cover | 1 |
| 10 | Cruceta Coupling | 1 |
| 11 | Aro guía Guide ring | 1 |
| 12 | Conjunto cuerpo bomba Pump housing sub-assembly | 1 |
| 13 | Tapa y soporte bomba Flange | 1 |
| 14 | Retén aceite doble Oil seal | 1 |
| 15 | Chaveta Key | 1 |
| 16 | Tuerca eje bomba Shaft nut | 1 |

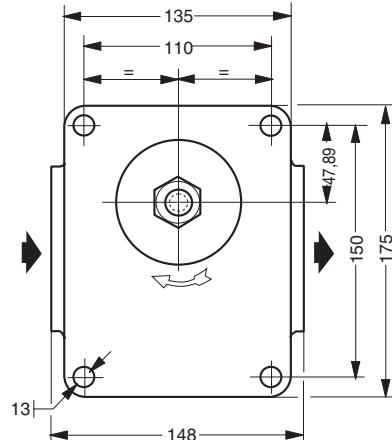
| Núm. | Denominación Description | Cantidad Quantity |
|------|--|----------------------|
| 17 | Junta guía Guide gasket | 1 |
| 18 | Anillo elástico Circlip | 1 |
| 19 | Junta de compensación Gasket | 2 |
| 20 | Junta antiextrusión Anti-extrusion gasket | 2 |
| 21 | Tapa bomba doble Double pump flange | 1 |
| 22 | Espárragos Screws M12 | 8 |
| 23 | Pasador Pin | 8 |
| 24 | Retén aceite doble Oil seal | 1 |
| 25 | Tapa bomba doble (lado retén) Double pump flange (oil seal) | 1 |
| 26 | Tornillos Screws DIN 912 M10x30 | 4 |
| 27 | Arandelas Washer | 4 |
| 28 | Juntas de tope Gasket | 2 |
| 29 | Junta antiextrusión Anti-extrusion gasket | 2 |
| 30 | Junta de compensación Gasket | 2 |
| 31 | Juntas de tope Gasket | 2 |

El conjunto de juntas de recambios está compuesto por números 7-14-19-20-24-28-29-30-31
 The spare seals Kit is composed of parts No. 7-14-19-20-24-28-29-30-31

Eje forma A
Shaft form



Tapa tipo
Front flange type 01



| Modelo Model | Cilindrada cm³/v Displacement cc/r | | A | B | C | Peso Weight kg |
|-----------------|---------------------------------------|------|-------|-------|-------|----------------------|
| | PLC | L | | | | |
| 1PLH80-9DA01B | 55,3 | 6 | 276,5 | 87 | 225 | |
| 1PLH80-12DA01B | | 8 | 279,5 | | 227,1 | |
| 1PLH80-16DA01B | | 10,6 | 284 | | 231,5 | |
| 1PLH80-22DA01B | | 14,6 | 291 | | 239 | |
| 1PLH80-27DA01B | | 18 | 296,5 | | | |
| 1PLH80-35DA01B | | 23,3 | 305,5 | | | |
| 1PLH100-9DA01B | 66,6 | 6 | 283 | 87 | 231,5 | |
| 1PLH100-12DA01B | | 8 | 286 | | 233,6 | |
| 1PLH100-16DA01B | | 10,6 | 290,5 | | 238 | |
| 1PLH100-22DA01B | | 14,6 | 297,5 | | 245,5 | |
| 1PLH100-27DA01B | | 18 | 303 | | | |
| 1PLH100-35DA01B | | 23,3 | 312 | | | |
| 1PLH125-9DA01B | 83,3 | 6 | 291 | 96 | 239,5 | 21,5 |
| 1PLH125-12DA01B | | 8 | 294 | | 241,6 | |
| 1PLH125-16DA01B | | 10,6 | 298,5 | | 246 | |
| 1PLH125-22DA01B | | 14,6 | 305,5 | | 253,5 | |
| 1PLH125-27DA01B | | 18 | 311 | | | |
| 1PLH125-35DA01B | | 23,3 | 320 | | | |
| 1PLH150-9DA01B | 100 | 6 | 299,5 | 96 | 248 | |
| 1PLH150-12DA01B | | 8 | 302,5 | | 250,1 | |
| 1PLH150-16DA01B | | 10,6 | 307 | | 254,5 | |
| 1PLH150-22DA01B | | 14,6 | 314 | | 262 | |
| 1PLH150-27DA01B | | 18 | 319,5 | | 270 | |
| 1PLH150-35DA01B | | 23,3 | 328,5 | | 278,5 | |
| 1PLH175-9DA01B | 116,6 | 6 | 307,5 | 133,3 | 272,5 | |
| 1PLH175-12DA01B | | 8 | 310,5 | | 274,6 | |
| 1PLH175-16DA01B | | 10,6 | 315 | | 279 | |
| 1PLH175-22DA01B | | 14,6 | 322 | | | |
| 1PLH175-27DA01B | | 18 | 327,5 | | | |
| 1PLH175-35DA01B | | 23,3 | 336,5 | | | |
| 1PLH200-9DA01B | 133,3 | 6 | 316 | 150 | 264,5 | |
| 1PLH200-12DA01B | | 8 | 319 | | 266,6 | |
| 1PLH200-16DA01B | | 10,6 | 323,5 | | 271 | 24 |
| 1PLH200-22DA01B | | 14,6 | 330,5 | | | |
| 1PLH200-27DA01B | | 18 | 336 | | | |
| 1PLH200-35DA01B | | 23,3 | 345 | | | |
| 1PLH225-9DA01B | 150 | 6 | 324 | | 278,5 | |
| 1PLH225-12DA01B | | 8 | 327 | | 272,5 | |
| 1PLH225-16DA01B | | 10,6 | 331,5 | | 274,6 | |
| 1PLH225-22DA01B | | 14,6 | 338,5 | | 279 | |
| 1PLH225-27DA01B | | 18 | 344 | | | |
| 1PLH225-35DA01B | | 23,3 | 353 | | | 286,5 |

| Bomba tipo / Pump type PLC | | | | | | |
|---------------------------------------|---------------------|----|--------|-----------------------|----|--------|
| Cilindrada cm³/v Displacement cc/r | Presión Pressure | | | Aspiración Suction | | |
| | E | D | F | E | D | F |
| 53,3 - 66,6 - 83,3 | 32 | 76 | M12x20 | 38 | 76 | M12x20 |
| 100 - 116,6 - 133,3 - 150 | 38 | | | * | | |

* Ver bomba simple * See single pump

| Bomba tipo / Pump type L | | | | | |
|--------------------------|----|-------|-----------------------|----|-------|
| Presión Pressure | | | Aspiración Suction | | |
| E | D | F | E | D | F |
| 15 | 30 | M6x13 | 20 | 40 | M8x13 |

En la bomba tipo "L" de 6 cm³/V en los lados de aspiración y presión las medidas E-D-F son 13,5 - 30 - M6x13 respectivamente.

On the 6 cc/r. pumps "L", dimensions D-E-F on suction and pressure sides, are 13,5 - 30 - M6x13 respectively.

Potencia máx. que puede absorver esta bomba según tipo eje y a 1500 r.p.m.

Max. HP power allowed on this pump, depending on shaft form and at 1500 r.p.m.

| Eje forma / Shaft form | CV / HP. |
|------------------------|----------|
| J | 100 |
| A | 85 |
| E | 60 |

La transmisión desde el primer cuerpo a los siguientes podrá soportar un par máx. de 65 Nm.

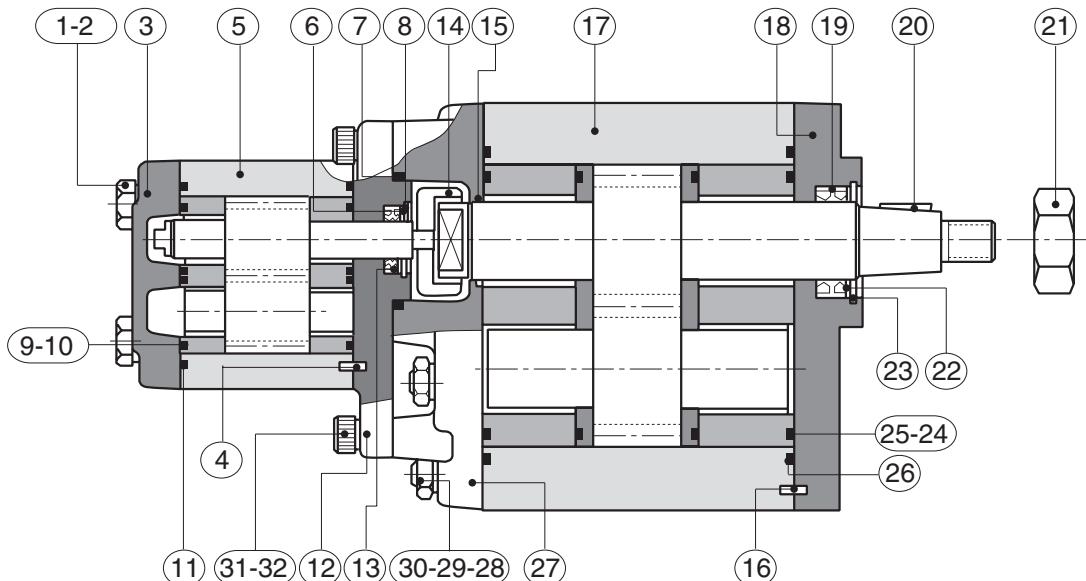
The old-ham coupling can stand a max. torque of 65 Nm.

El dibujo aquí representado indica que la bomba es de giro derecho, para giro izquierdo se sustituirá la "D" de la referencia por una "I", en este caso los orificios de aspiración y presión estarán invertidos.

The drawing above shows a pump turning clockwise. For anti-clockwise rotation sense, replace "D" by "I", in which case suction and pressure ports shall be inverted.

Ejemplo para pedido de recambios
Example to order spare parts

| Cantidad Quantity | Denominación Description | Nº de la pieza Part number | Referencia según la placa Ref. according serial number plate |
|----------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---|
| 1 | Anillo elástico <i>Circlip</i> | 8 | Para bomba <i>For pump</i> 1PLH125-27DAO1B |



Los conjuntos marcas 5-17 están compuestos por:
 1 - Cuerpo bomba
 2 - Cojinetes
 1 - Rueda dentada motriz
 1 - Rueda dentada conducida
 2 - Placas compensación

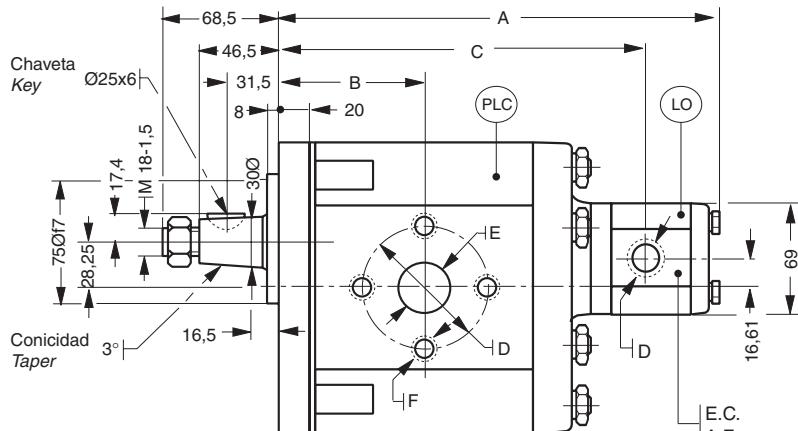
Part numbers 5-17 consist of:
 1 - Pump housing
 2 - Bearings
 1 - Driving gear
 1 - Driven gear
 2 - Compensation plate

| Núm. | Denominación Description | Cantidad Quantity |
|------|---|----------------------|
| 1 | Tornillos <i>Screw</i> M10 | 4 |
| 2 | Arandelas <i>Washer</i> | 4 |
| 3 | Tapa posterior <i>Back cover</i> | 1 |
| 4 | Pasador <i>Pin</i> | 2 |
| 5 | Conjunto cuerpo bomba <i>Pump housing sub-assembly</i> | 1 |
| 6 | Junta guía <i>Guide gasket</i> | 1 |
| 7 | Juntas tóricas <i>O ring</i> Ø 50x2,5 | 1 |
| 8 | Anillo elástico <i>Circlip</i> | 1 |
| 9 | Junta antiextrusión <i>Anti-extrusion gasket</i> | 2 |
| 10 | Junta de compensación <i>Gasket</i> | 2 |
| 11 | Juntas de tope <i>Gasket</i> | 2 |
| 12 | Tapa bomba doble (lado retén) <i>Double pump flange (oil seal)</i> | 1 |
| 13 | Retén aceite doble <i>Oil seal</i> | 1 |
| 14 | Cruceta <i>Coupling</i> | 1 |
| 15 | Aro guía <i>Guide ring</i> | 1 |
| 16 | Pasador <i>Pin</i> | 2 |

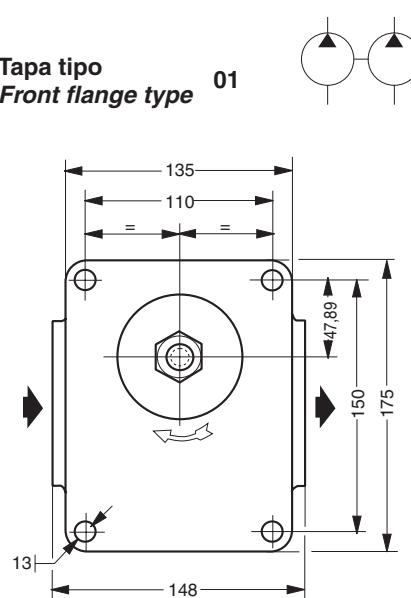
| Núm. | Denominación Description | Cantidad Quantity |
|------|---|----------------------|
| 17 | Conjunto cuerpo bomba <i>Pump housing sub-assembly</i> | 1 |
| 18 | Tapa soporte bomba <i>Flange</i> | 1 |
| 19 | Retén aceite doble <i>Oil seal</i> | 1 |
| 20 | Chaveta <i>Key</i> | 1 |
| 21 | Tuerca eje bomba <i>Shaft nut</i> | 1 |
| 22 | Junta guía <i>Guide gasket</i> | 1 |
| 23 | Anillo elástico <i>Circlip</i> | 1 |
| 24 | Juntas de compensación <i>Gasket</i> | 2 |
| 25 | Junta antiextrusión <i>Anti-extrusion gasket</i> | 2 |
| 26 | Juntas de tope <i>Gasket</i> | 2 |
| 27 | Tapa bomba doble <i>Double pump flange</i> | 1 |
| 28 | Espárragos <i>Screw</i> M12 | 8 |
| 29 | Arandelas <i>Washer</i> | 8 |
| 30 | Tuerca <i>Nut</i> DIN 934 M12 | 8 |
| 31 | Tornillos <i>Screw</i> DIN 912 M10x30 | 4 |
| 32 | Arandelas <i>Washer</i> | 4 |

El conjunto de juntas de recambios está compuesto por números 7-9-10-11-12-13-19-24-25-26
 The spare seals Kit is composed of parts No. 7-9-10-11-12-13-19-24-25-26

Eje forma A
Shaft form



Tapa tipo 01
Front flange type 01



| Modelo Model | Cilindrada cm³/v Displacement cc/r | | A | B | C | Peso Weight kg |
|------------------|---------------------------------------|-----|-------|----|-------|----------------------|
| | PLC | LO | | | | |
| 1PLZ80-1,5DA01B | 55,3 | 1 | 246 | 87 | 209 | |
| 1PLZ80-3DA01B | | 2 | 251 | | | |
| 1PLZ80-5DA01B | | 3,3 | 258 | | | |
| 1PLZ80-7DA01B | | 5 | 266,5 | | | |
| 1PLZ80-10DA01B | | 6,6 | 275 | | | |
| 1PLZ100-1,5DA01B | 66,6 | 1 | 252,5 | 96 | 212,5 | |
| 1PLZ100-3DA01B | | 2 | 257,5 | | | |
| 1PLZ100-5DA01B | | 3,3 | 264,5 | | | |
| 1PLZ100-7DA01B | | 5 | 273 | | | |
| 1PLZ100-10DA01B | | 6,6 | 281,5 | | | |
| 1PLZ125-1,5DA01B | 83,3 | 1 | 260,5 | 96 | 215,5 | |
| 1PLZ125-3DA01B | | 2 | 265,5 | | | |
| 1PLZ125-5DA01B | | 3,3 | 272,5 | | | |
| 1PLZ125-7DA01B | | 5 | 281 | | | |
| 1PLZ125-10DA01B | | 6,6 | 289,5 | | | |
| 1PLZ150-1,5DA01B | 100 | 1 | 269 | 96 | 227,5 | |
| 1PLZ150-3DA01B | | 2 | 274 | | | |
| 1PLZ150-5DA01B | | 3,3 | 281 | | | |
| 1PLZ150-7DA01B | | 5 | 289,5 | | | |
| 1PLZ150-10DA01B | | 6,6 | 298 | | | |
| 1PLZ175-1,5DA01B | 116,6 | 1 | 277 | 96 | 232 | |
| 1PLZ175-3DA01B | | 2 | 282 | | | |
| 1PLZ175-5DA01B | | 3,3 | 289 | | | |
| 1PLZ175-7DA01B | | 5 | 297,5 | | | |
| 1PLZ175-10DA01B | | 6,6 | 306 | | | |
| 1PLZ200-1,5DA01B | 133,3 | 1 | 285,5 | 96 | 244 | |
| 1PLZ200-3DA01B | | 2 | 290,5 | | | |
| 1PLZ200-5DA01B | | 3,3 | 297,5 | | | |
| 1PLZ200-7DA01B | | 5 | 306 | | | |
| 1PLZ200-10DA01B | | 6,6 | 314,5 | | | |
| 1PLZ225-1,5DA01B | 150 | 1 | 293,3 | 96 | 256,5 | |
| 1PLZ225-3DA01B | | 2 | 298,5 | | | |
| 1PLZ225-5DA01B | | 3,3 | 305,5 | | | |
| 1PLZ225-7DA01B | | 5 | 314 | | | |
| 1PLZ225-10DA01B | | 6,6 | 322,5 | | | |

| Bomba tipo / Pump type PLC | | | | | | |
|---------------------------------------|---------------------|----|--------|-----------------------|----|--------|
| Cilindrada cm³/v Displacement cc/r | Presión Pressure | | | Aspiración Suction | | |
| | E | D | F | E | D | F |
| 53,3 - 66,6 - 83,3 | 32 | 76 | M12x20 | 38 | 76 | M12x20 |
| 100 - 116,6 - 133,3 - 150 | 38 | | | * | | |

* Ver bomba simple * See single pump

| Bomba tipo / Pump type LO | | |
|---------------------------------------|---------------------|----------|
| Cilindrada cm³/v Displacement cc/r | Presión Pressure | |
| | D | D |
| 1 - 2 - 3,3 | 1/4" BSP | 3/8" BSP |
| 5 - 6,6 | 3/8" BSP | 1/2" BSP |

Potencia máx. que puede absorver esta bomba según tipo eje y a 1500 r.p.m.

Max. HP power allowed on this pump, depending on shaft form and at 1500 r.p.m.

| Eje forma / Shaft form | CV / HP. |
|------------------------|----------|
| J | 100 |
| A | 85 |
| E | 60 |

La transmisión desde el primer cuerpo a los siguientes podrá soportar un par máx. de 20 Nm.

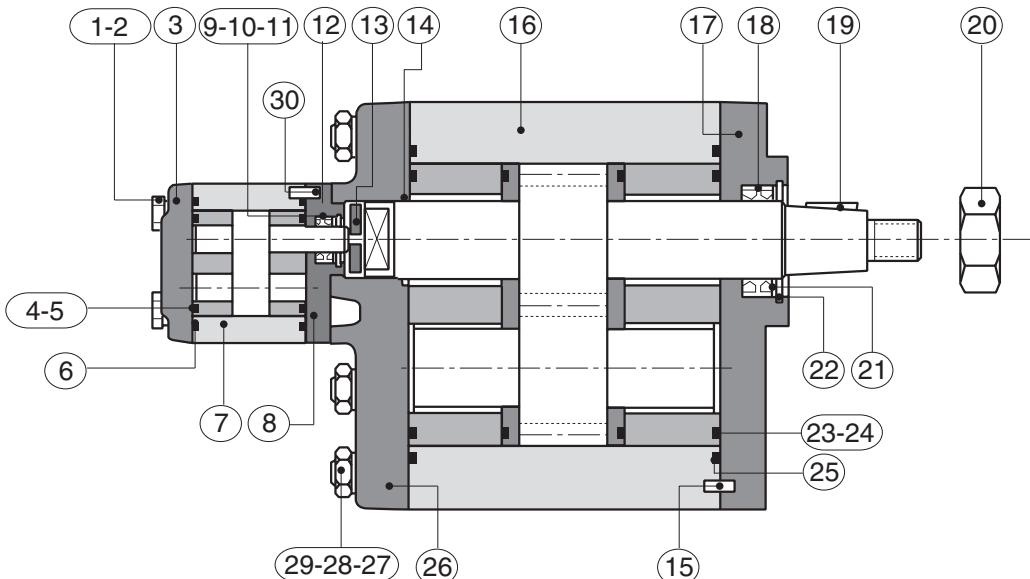
The old-ham coupling can stand a max. torque of 20 Nm.

El dibujo aquí representado indica que la bomba es de giro derecho, para giro izquierdo se sustituirá la "D" de la referencia por una "I", en este caso los orificios de aspiración y presión estarán invertidos.

The drawing above shows a pump turning clockwise. For anti-clockwise rotation sense, replace "D" by "I", in which case suction and pressure ports shall be inverted.

Ejemplo para pedido de recambios
Example to order spare parts

| Cantidad Quantity | Denominación Description | Nº de la pieza Part number | Referencia según la placa Ref. according serial number plate |
|----------------------|-----------------------------|-------------------------------|---|
| 2 | Juntas de tope Gasket | 25 | Para bomba For pump 1PLZ100-10DA01B |



Los conjuntos marcas 7-16 están compuestos por:
 1 - Cuerpo bomba
 2 - Cojinetes
 1 - Rueda dentada motriz
 1 - Rueda dentada conducida
 2 - Placas compensación

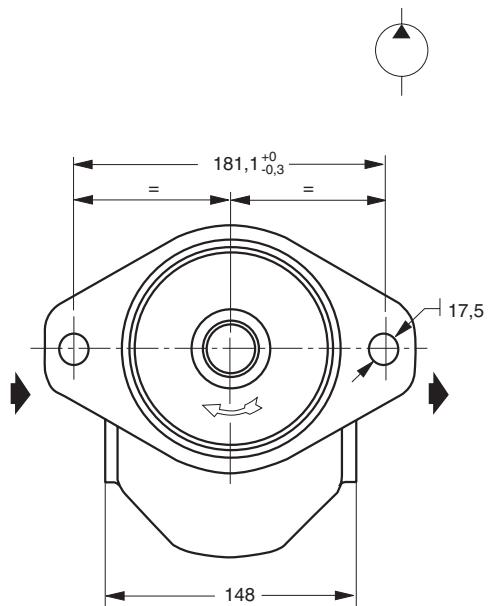
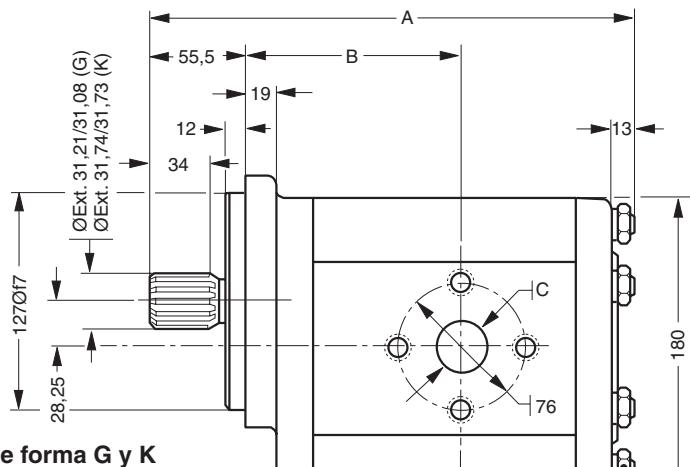
Part numbers 7-16 consist of:
 1 - Pump housing
 2 - Bearings
 1 - Driving gear
 1 - Driven gear
 2 - Compensation plate

| N.º | Denominación Description | Cantidad Quantity |
|-----|---|----------------------|
| 1 | Tornillos <i>Screw</i> | M8 |
| 2 | Arandelas <i>Washer</i> | 2 |
| 3 | Tapa posterior <i>Back cover</i> | 1 |
| 4 | Junta antiextrusión <i>Anti-extrusion gasket</i> | 2 |
| 5 | Juntas de compensación <i>Gasket</i> | 2 |
| 6 | Juntas de tope <i>Gasket</i> | 2 |
| 7 | Conjunto cuerpo bomba <i>Pump housing sub-assembly</i> | 1 |
| 8 | Tapa bomba doble <i>Double pump flange</i> | 1 |
| 9 | Retén aceite doble <i>Oil seal</i> | 1 |
| 10 | Junta guía <i>Guide gasket</i> | 1 |
| 11 | Anillo elástico <i>Circlip</i> | 1 |
| 12 | Junta tórica <i>O ring</i> | Ø 27,7x2 |
| 13 | Cruceta <i>Coupling</i> | 1 |
| 14 | Aro guía <i>Guide ring</i> | 1 |
| 15 | Pasador <i>Pin</i> | 2 |

| N.º | Denominación Description | Cantidad Quantity |
|-----|---|----------------------|
| 16 | Conjunto cuerpo bomba <i>Pump housing sub-assembly</i> | 1 |
| 17 | Tapa soporte bomba <i>Flange</i> | 1 |
| 18 | Retén aceite doble <i>Oil seal</i> | 1 |
| 19 | Chaveta <i>Key</i> | 1 |
| 20 | Tuerca eje bomba <i>Shaft nut</i> | 1 |
| 21 | Junta guía <i>Guide gasket</i> | 1 |
| 22 | Anillo elástico <i>Circlip</i> | 1 |
| 23 | Juntas de compensación <i>Gasket</i> | 2 |
| 24 | Juntas antiextrusión <i>Anti-extrusion gasket</i> | 2 |
| 25 | Juntas de tope <i>Gasket</i> | 2 |
| 26 | Tapa bomba doble <i>Double pump flange</i> | 1 |
| 27 | Espárragos <i>Gasket</i> | M12 |
| 28 | Arandelas <i>Washer</i> | 8 |
| 29 | Tuerca <i>Nut</i> | DIN 934 M12 |
| 30 | Pasador <i>Pin</i> | 2 |

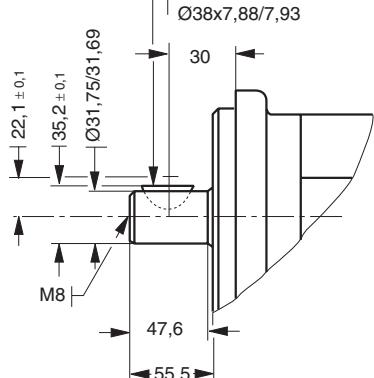
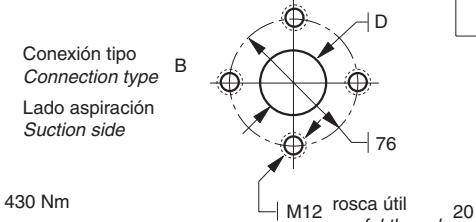
El conjunto de juntas de recambios está compuesto por números 4-5-6-9-12-18-23-24-25
 The spare seals Kit is composed of parts No. 4-5-6-9-12-18-23-24-25

Tapa tipo - Front flange type 09



• Eje forma H Shaft form

Máx. par de arrastre
Max. driving torque



Características estriado

SAE Base plana
Diametral pitch 12/24
Angulo de presión 30°
Número de dientes 14
Ajuste diámetro mayor
Clase 1 (forma K)
Ajuste lateral
Clase 1 (forma G)

Spline data
SAE flat base
Diametral pitch 12/24
Pressure angle 30°
Teeth number 14
Major diameter fit
Type 1 (form K)
Side fit
Type 1 (form G)

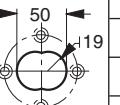
▲ 13PLC... Retén y cojinete Oil seal and bearing

▲ 14PLC... Dos retenes Two oil seal

* Para pedidos sobre las referencias señaladas con un (*) rogamos consulten a nuestro departamento técnico.
(Sujeto a cantidad mínima)

* Pump displacements marked with (*) available only upon specific request to our sales service.
(Subject to minim qty.)

| Modelo Model | Cilindrada cm³/v Displacement cc/r | A | B | Presión Pressure (BSP) C | Aspiración Suction (BSP) D | Peso Weight kg |
|-----------------|---------------------------------------|-------|-----|-----------------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| ▲ PLC80D●09B | 53,3 | 254,5 | | | | |
| ▲ PLC100D●09B | 66,6 | 261 | 104 | 32 | 38 | |
| * ▲ PLC125D●09B | 83,3 | 269 | | | | |
| * ▲ PLC150D●09B | 100 | 277,5 | | | | |
| * ▲ PLC175D●09B | 116,6 | 285,5 | 113 | 38 | | |
| * ▲ PLC200D●09B | 133,3 | 294 | | | | |
| * ▲ PLC225D●09B | 150 | 302 | | | | |

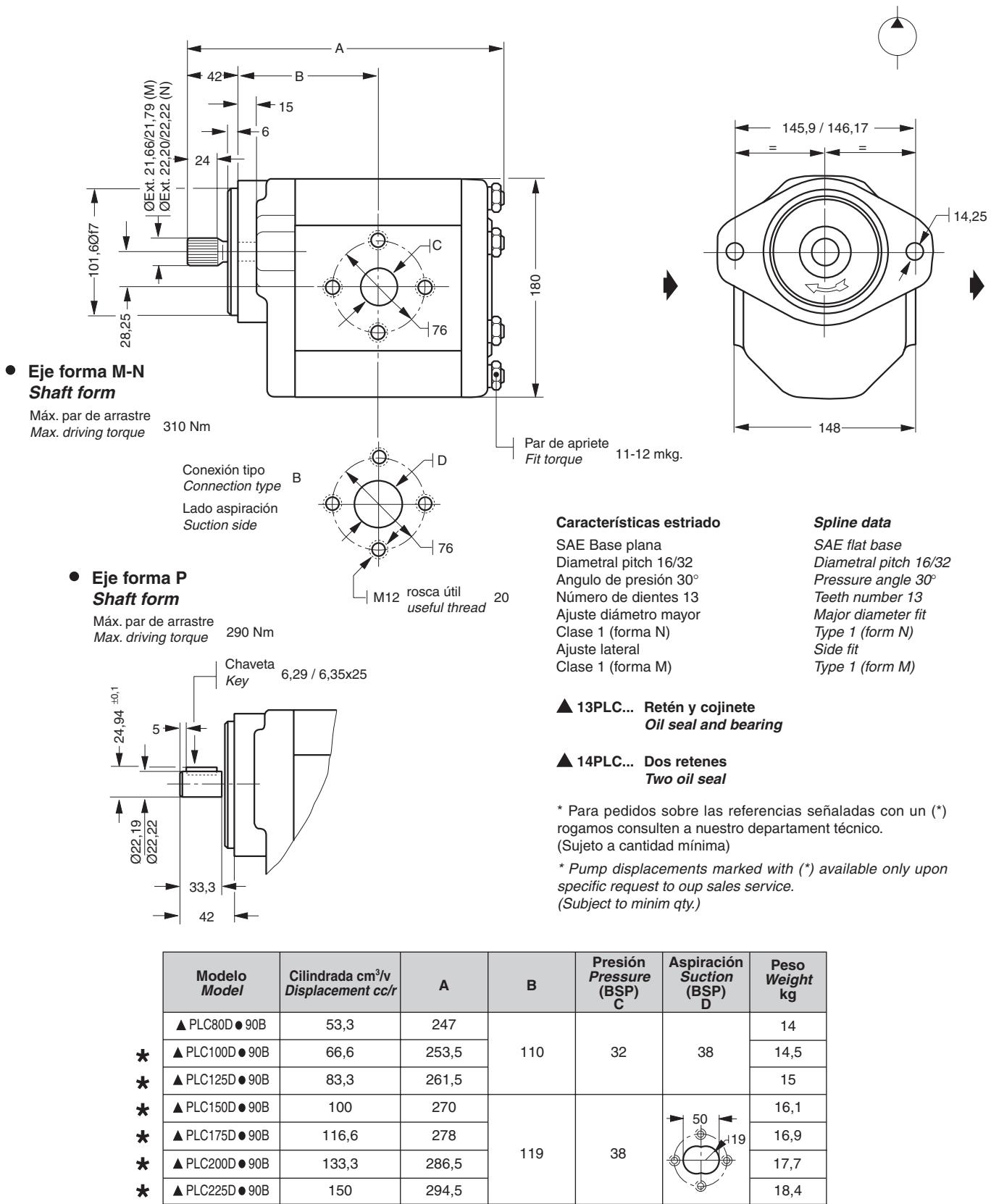


Para bombas reversibles, las conexiones serán iguales en ambos lados y las medidas corresponderán a la toma de aspiración.
In the reversible pumps, side ports are both same dimension that corresponds to the suction dimension.

El dibujo aquí representado indica que la bomba es de giro derecho, para giro izquierda se sustituirá la "D" de la referencia por una "I", en este caso los orificios de aspiración y presión estarán invertidos.

The drawing above shows a pump turning clockwise. For anti-clockwise rotation sense, replace "D" by "I", in which case suction and pressure ports shall be inverted.

Tapa tipo - Front flange type 90



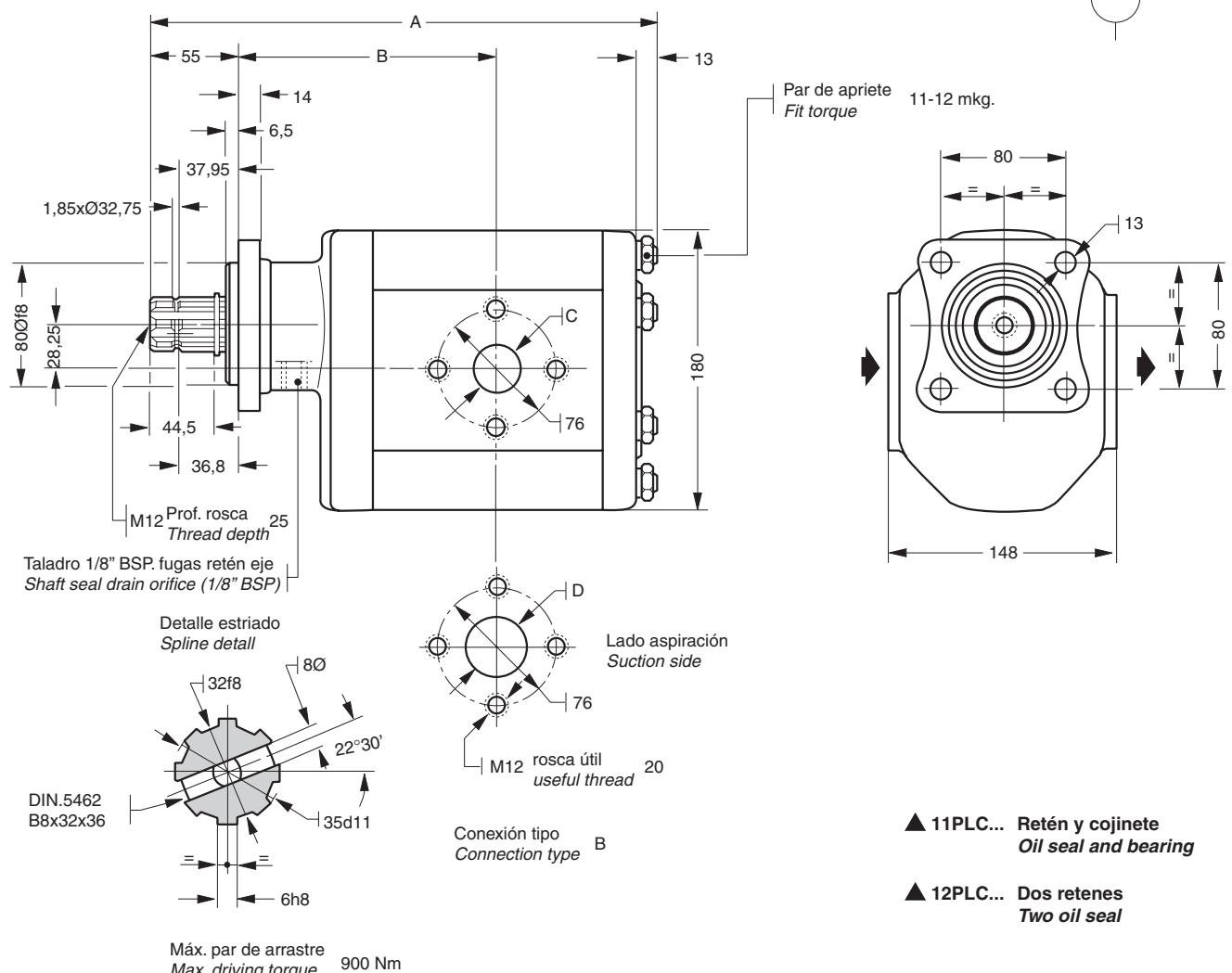
Para bombas reversibles, las conexiones serán iguales en ambos lados y las medidas corresponderán a la toma de aspiración.
In the reversible pumps, side ports are both same dimension that corresponds to the suction dimension.

El dibujo aquí representado indica que la bomba es de giro derecho, para giro izquierda se sustituirá la "D" de la referencia por una "I", en este caso los orificios de aspiración y presión estarán invertidos.

The drawing above shows a pump turning clockwise. For anti-clockwise rotation sense, replace "D" by "I", in which case suction and pressure ports shall be inverted.

Tapa tipo - Front flange type 50

Eje forma X Shaft form



* Para pedidos sobre las referencias señaladas con un (*)
rogamos consulten a nuestro departamento técnico.
(Sujeto a cantidad mínima)

* Pump displacements marked with (*) available only upon specific request to our sales service.
(Subject to minim qty.)

| | Modelo Model | Cilindrada cm ³ /v Displacement cc/r | A | B | Presión Pressure (BSP) C | Aspiración Suction (BSP) D | Peso Weight kg |
|---|-----------------|--|-------|-------|-----------------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| * | ▲ PLC60DX50B | 40 | 286 | 138 | 32 | 38 | |
| | ▲ PLC80DX50B | 53,3 | 292,5 | | | | |
| | ▲ PLC100DX50B | 66,6 | 299 | | | | |
| | ▲ PLC125DX50B | 83,3 | 307 | | | | |
| * | ▲ PLC150DX50B | 100 | 315,5 | 151,5 | 38 | 50 119 | |
| | ▲ PLC175DX50B | 116,6 | 323,5 | | | | |
| | ▲ PLC200DX50B | 133,3 | 332 | | | | |
| * | ▲ PLC225DX50B | 150 | 340 | | | | |

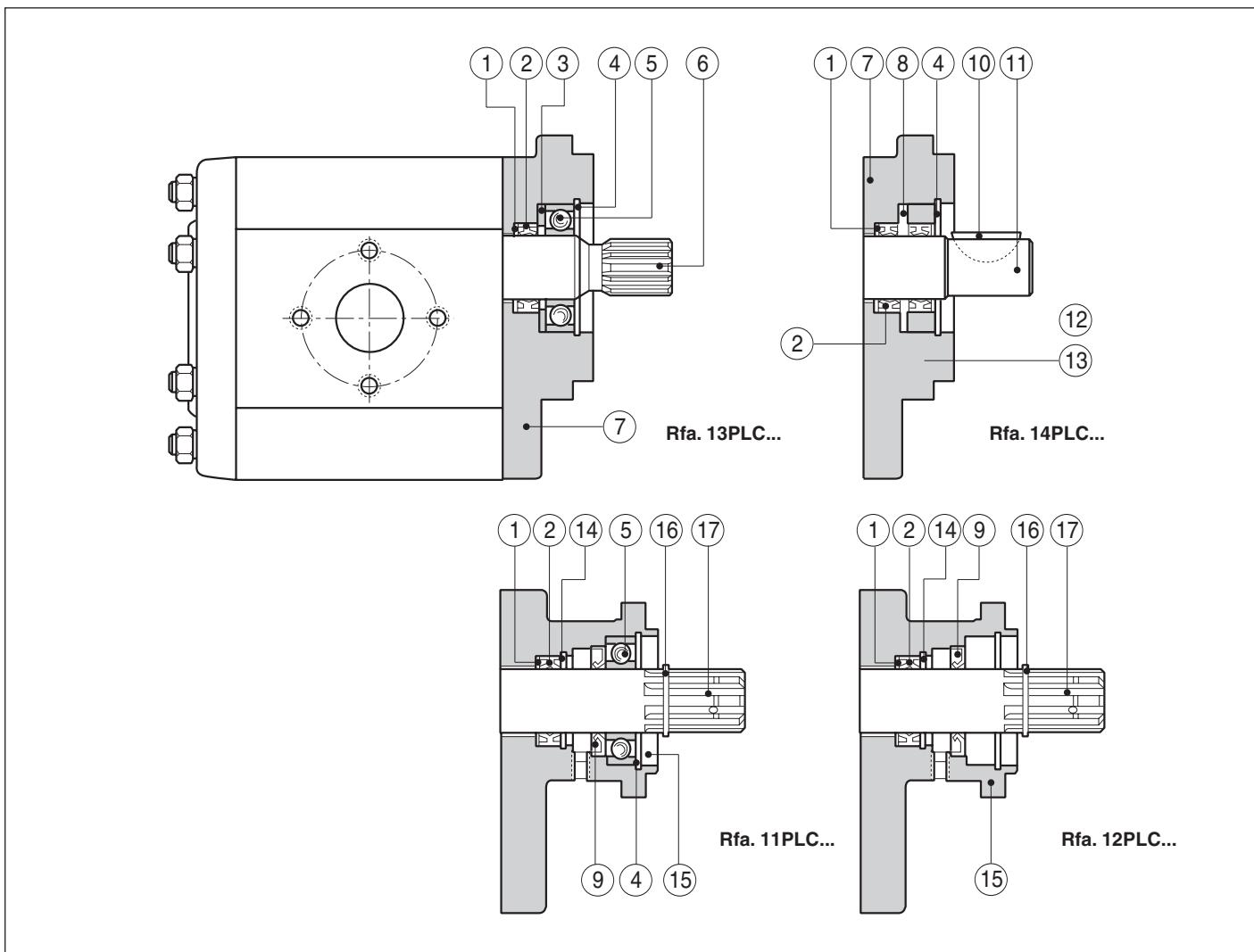
Para bombas reversibles, las conexiones serán iguales en ambos lados y las medidas corresponderán a la toma de aspiración.
In the reversible pumps, side ports are both same dimension that corresponds to the suction dimension.

El dibujo aquí representado indica que la bomba es de giro derecho, para giro izquierda se sustituirá la "D" de la referencia por una "I", en este caso los orificios de aspiración y presión estarán invertidos.

The drawing above shows a pump turning clockwise. For anti-clockwise rotation sense, replace "D" by "I", in which case suction and pressure ports shall be inverted.

Ejemplo para pedido de recambios
Example to order spare parts

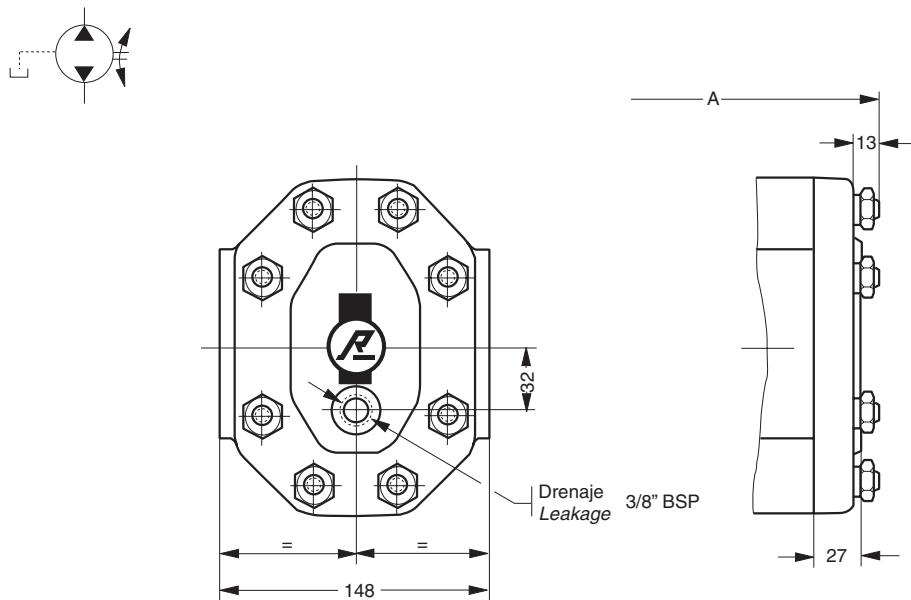
| Cantidad Quantity | Denominación Description | Nº de la pieza Part number | Referencia según la placa Ref. according serial number plate |
|----------------------|---------------------------------------|-------------------------------|---|
| 1 | Retén aceite doble <i>Oil seal</i> | 2 | Para bomba <i>For pump</i> 11PLC60DX50B |



| Núm. | Denominación Description | Cantidad Quantity |
|------|---|----------------------|
| 1 | Junta guía <i>Guide gasket</i> | 1 |
| 2 | Retén aceite doble <i>Oil seal</i> | 1 |
| 3 | Arandela tope cojinetes <i>Washer</i> | 1 |
| 4 | Anillo elástico <i>Circlip</i> | 1 |
| 5 | Rodamiento a bolas <i>Ball bearing</i> | 1 |
| 6 | Eje estriado <i>Spline shaft</i> | 1 |
| 7 | Tapa <i>Front flange</i> | 1 |
| 8 | Tope retenes <i>Seal retainer</i> | 1 |
| 9 | Retén aceite <i>Oil seal</i> | 1 |
| 10 | Chaveta <i>Key</i> | 1 |
| 11 | Eje cilíndrico <i>Parallel shaft</i> | 1 |
| 12 | Porta retén <i>Seal back-up</i> | 1 |
| 13 | Junta tórica <i>O ring</i> | 1 |
| 14 | Anillo elástico <i>Circlip</i> | 1 |
| 15 | Tapa <i>Front flange</i> | 1 |
| 16 | Anillo elástico <i>Circlip</i> | 1 |
| 17 | Eje estriado <i>Spline shaft</i> | 1 |

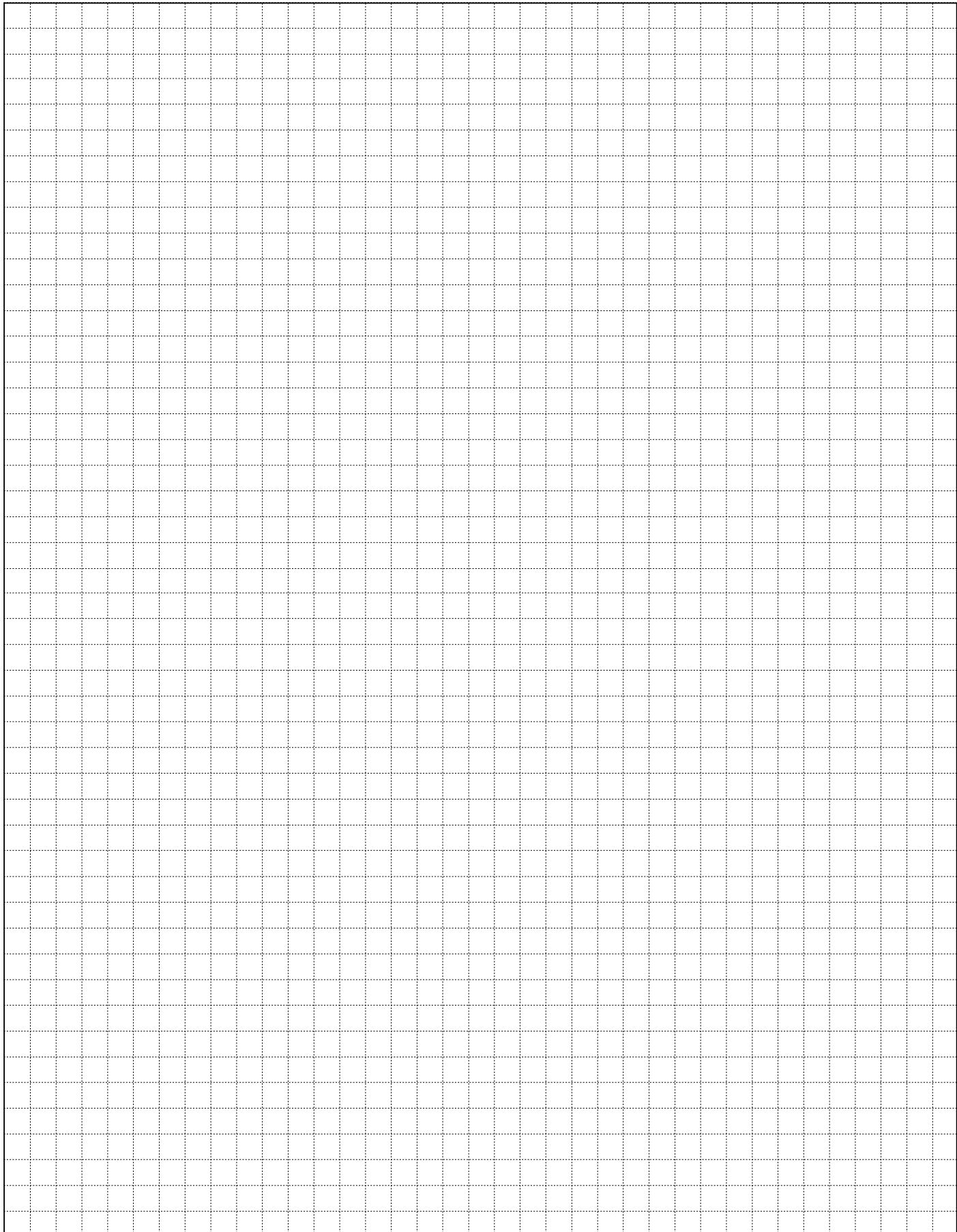
| Núm. | Denominación Description | Cantidad Quantity |
|------|---|----------------------|
| 10 | Chaveta <i>Key</i> | 1 |
| 11 | Eje cilíndrico <i>Parallel shaft</i> | 1 |
| 12 | Porta retén <i>Seal back-up</i> | 1 |
| 13 | Junta tórica <i>O ring</i> | 1 |
| 14 | Anillo elástico <i>Circlip</i> | 1 |
| 15 | Tapa <i>Front flange</i> | 1 |
| 16 | Anillo elástico <i>Circlip</i> | 1 |
| 17 | Eje estriado <i>Spline shaft</i> | 1 |

Tapa trasera para bombas reversibles - *Back cover for reversible pumps*





NOTAS
NOTES



Pedro Roquet, s/a

www.pedro-roquet.com

02.04.01/03.01

Distribuidor / Agent: